

STANDARD

Macchina robusta veloce, confortevole, adatta a tutti gli usi anche i più gravosi, con un motore semplice, di nessuna manutenzione ma robusto e generoso anche in salita. Può trasportare due persone anche su lunghe distanze.

Blocco-motore 220 c.c. a 4 tempi, valvole in testa. Cambio di velocità nel blocco motore. Tre velocità, avviamento e frizione a dischi in acciaio a bagno d'olio. Lubrificazione completamente automatica a recupero totale con serbatoio nel carter del motore. Impianto elettrico MARELLI potentissimo. Ruote con gomme MICHELIN 25 x 3. Velocità 90 Km. all'ora. Consuma tre litri per ogni 100 Km. Finitura di lusso

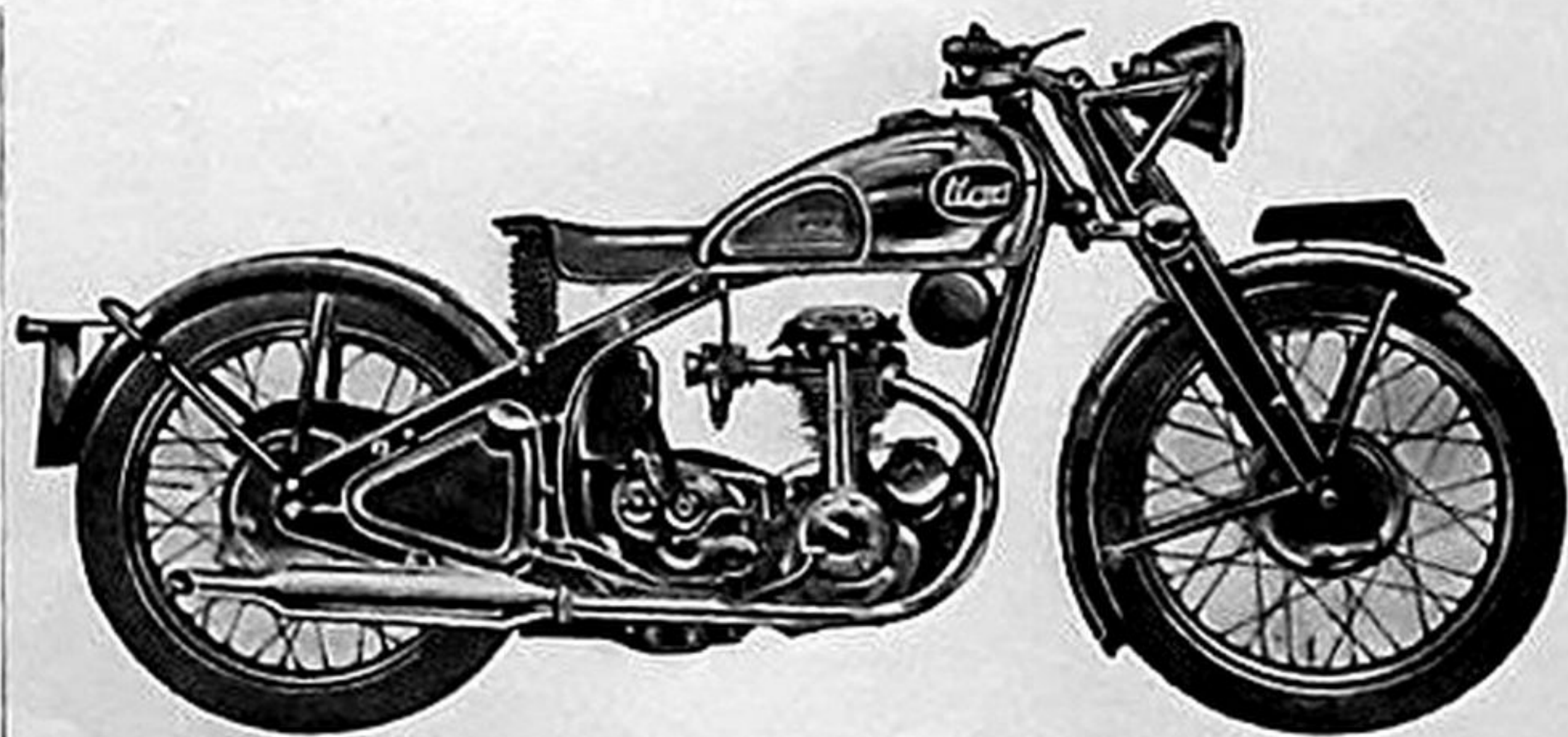
con smalto nero e filettatura oro. La stessa macchina si può avere con motore a valvole laterali 250 c.c., cambio separato.

Prezzo L. 3600

SPORT 250

La migliore fra le macchine leggere. Costruzione di lusso destinata a una clientela raffinata, desiderosa di possedere una macchina fuori serie, veloce e resistente di prezzo accessibile.

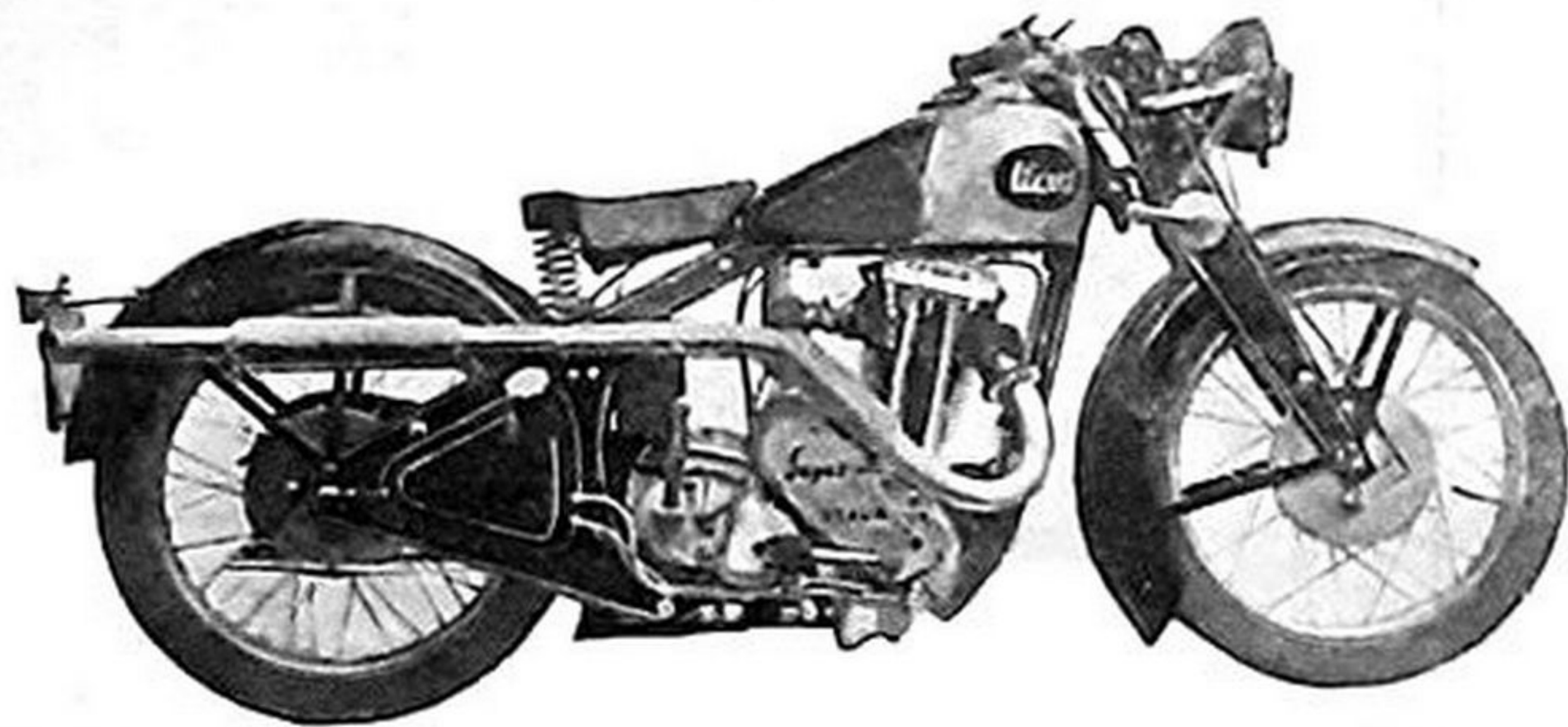
Motore tipo "Sport", a 4 tempi, 4 valvole in testa, due tubi di scarico. Cambio a quattro velocità comandate a piede. Telaio speciale ad elementi scomponibili in lamiera di acciaio stampata, trave centrale in un solo pezzo in acciaio forgiato. Impianto elettrico BOSCH a spinterogeno. Ruote con gomme MICHELIN 25 x 3. Velocità 110 Km. Consuma tre litri ogni 100 Km. Finitura di lusso con smalto nero e filatura bianca.



Prezzo L. 4400

MOTO ITALIA

FABBRICA MOTOLEGGERE e MOTOCICLETTE "ITALIA",
GIUSEPPE NAVONE - TORINO - Via Lodovica, 11



SUPER ITALA

Macchina di GRAN LUSSO, veloce, robusta, di rapida ripresa, con un motore eccessivamente generoso, che può consentire medie elevatissime anche su lunghi percorsi. Macchina adatta alla montagna e che può facilmente trasportare parecchie persone anche in sidecar.

Motore MERCURY D 80, valvole in testa, cambio BURMAN a quattro velocità, comandate a piede, Carburatore AMAL di tipo speciale. Telaio ad elementi scomponibili in lamiera di acciaio stampato, trave centrale in un solo pezzo. Ruote con mozzi di fabbricazione, ITALA interamente in acciaio forgiato e lavorato al tornio (unici in tutto il mondo). Le parti rotanti sono montati su cuscinetti a sfere e gli assi in acciaio sono sfilanti per lo smontaggio delle ruote facile e istantaneo. Impianto elettrico a dinamo-spinterogeno BOSCH con faro di grande diametro. Velocità 140 Km. Con sidecar 120 Km. Consuma meno di 5 litri per 100 Km. Finitura di gran lusso con smalto nero e filettatura bianca. Ruote interamente cromate. La stessa macchina si può avere con motore a valvole laterali.

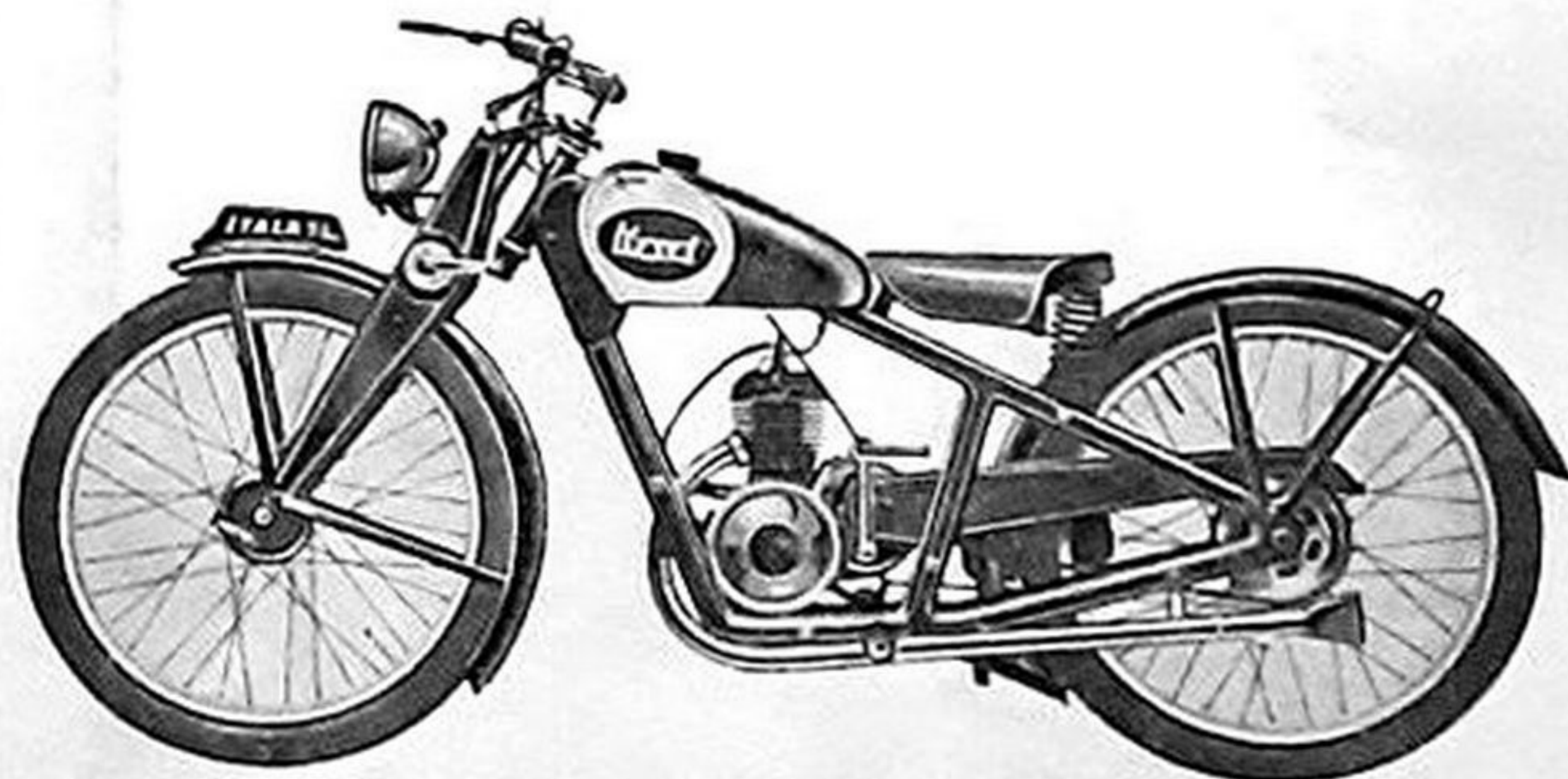
Prezzo L. 6600

PICCOLA ITALIANA

Una meraviglia di raffinatezza estetica e di perfezione meccanica. La vera macchina utilitaria per tutti gli usi e tutte le età. Economica nell'uso (un litro di benzina ogni 50 60 Km.) facile da condurre, essa riunisce le più moderne applicazioni ed i pregi costruttivi delle maggiori cilindrato. Estremamente confortevole è la motocicletta più conveniente del mercato italiano, fabbricata interamente da Italiani secondo i dettami del Duce: andare verso il Popolo!

Blocco motore 100 c.c. a due tempi. Cambio di velocità in blocco col motore. Due velocità e punto morto comandate da una leva posta sul manubrio (novità assoluta). Avviamento del motore a mezzo di pedale. Frizione a dischi in acciaio a bagno d'olio. Telaio speciale in lamiera di acciaio rigidissima indeformabile di modello depositato. Lubrificazione del motore per miscela benzina-olio 6 o/o. Impianto elettrico nel volano con illuminazione elettrica. Ruote con gomme MICHELIN 24 x 21/4. Supera tutte le salite. Pesa solo 40 Kg. Raggiunge in piano i 60 Km. Finitura lussuosa con smalto nero e filetti bianchi.

Prezzo L. 2200



MOTO ITALA

FABBRICA MOTOLEGGERE e MOTOCICLETTE "ITALA,"
GIUSEPPE NAVONE - TORINO - Via Lodovica, 11