

**350  
DAKOTA**

---

**USO MANUTENZIONE E GARANZIA**



Complimenti per l'acquisto della Vostra nuova **Gilera 350**.

Il Vostro motociclo è stato progettato e costruito secondo le tecnologie più avanzate ed è dotato di componenti sofisticati di grande funzionalità. Vi raccomandiamo di leggere attentamente questo manuale di uso e manutenzione prima di utilizzare la Vostra **Gilera 350** e di seguire sempre le norme di manutenzione indicate. In questo modo, chiedendoVi soltanto poche attenzioni, la Vostra **Gilera 350** funzionerà nel migliore dei modi e manterrà elevato nel tempo il suo valore commerciale.

Questo manuale Vi illustra dettagliatamente il funzionamento di tutti i dispositivi con cui è equipaggiata la Vostra **Gilera 350** e Vi spiega come svolgere le operazioni più semplici di manutenzione. Gli interventi di maggiore entità devono essere effettuati da tecnici specializzati che conoscano in modo approfondito la Vostra moto e dispongano delle attrezzature tecniche specifiche. Vi raccomandiamo pertanto di rivolgerVi per questi interventi alla **Organizzazione Gilera** che utilizzerà i **ricambi originali Gilera** garantendo così maggior durata e migliore funzionamento del mezzo.

## **ATTENZIONE**

**La manipolazione da parte di personale non autorizzato del Vostro veicolo durante il periodo di garanzia comporta l'immediato decadimento della stessa.**

Informazioni generali .....	pag. 5
Dati tecnici .....	pag. 7
Dati per l'identificazione .....	pag. 11
Comandi .....	pag. 15
Norme per l'uso .....	pag. 19
Norme per la manutenzione .....	pag. 24
Riepilogo norme per la manutenzione ..	pag. 45
Tabella della lubrificazione .....	pag. 46
Tabella coppie di serraggio .....	pag. 48
Inconvenienti e rimedi relativi .....	pag. 49
Garanzia .....	pag. 54
Schema impianto elettrico .....	pag. 68



**PER VOI** mettiamo a disposizione il **Manuale per stazioni di servizio Gilera** — DIS 305717 — del **vostro** nuovo **Dakota 350**. Lo potrete avere acquistandolo tramite il vostro concessionario.

## **1ª EDIZIONE**

Le descrizioni ed illustrazioni fornite nella presente pubblicazione s'intendono non impegnative; l'**AZIENDA GILERA**, perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali del tipo qui descritto ed illustrato, di apportare in qualunque momento, senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione, le eventuali modifiche di organi, dettagli o forniture di accessori, che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

## **DIVISIONE GILERA**

20043 Arcore (MI) - Via C. Battisti, 68  
Assistenza Tecnica - Tel. (039) 617.841/2/3/4/5

**GILERA**





## INFORMAZIONI GENERALI

### SICUREZZA DI GUIDA

- Effettuare un controllo preliminare come descritto nel capitolo «Norme per l'uso» prima di avviare il motociclo (Pag. 19).
- Rispettare le norme del Codice della strada ed adattare la propria velocità alle caratteristiche del percorso.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio e i piedi appoggiati sulle apposite pedane. Il passeggero deve reggersi con entrambe le mani al pilota.
- Indossare sempre il casco. È consigliabile inoltre indossare, guanti, stivali, ed abbigliamento protettivo.

### CARICO

Questa motocicletta consente il trasporto di pilota e passeggero per un peso massimo lordo di 180 Kg.

### ACCESSORI

- Al momento della pubblicazione del presente manuale non è previsto l'impiego di accessori supplementari quali borse o portapacchi, escluso quello di prima installazione, per il quale è prescritto un peso max. trasportabile di 5 Kg.

### ATTENZIONE

- Non montare accessori che potrebbero sollecitare il telaio arrecando eventuali danni.
- Non montare dispositivi elettrici supplementari che potrebbero superare le capacità dell'impianto e/o danneggiarlo.

## PNEUMATICI

PNEUMATICI	ANTER.	POSTER.
Pressione Kg/cm <sup>2</sup> Solo pilota con passeggero	1,6	1,8
	1,7	2,0
Dimensioni	90/90-21"	4,60/17"
Pirelli Tipo	MT 40	MT 40

### ATTENZIONE:

- La pressione dei pneumatici deve essere controllata a «freddo» cioè prima dell'uso del mezzo.
- Controllare periodicamente lo stato di usura delle coperture.
- La guida del motociclo con pneumatici può pregiudicare la stabilità del mezzo; si consiglia di controllare l'eventuale presenza di crepe, curvature e distorsioni.



## DATI TECNICI

### DIMENSIONI

Passo .....	mm. 1470
Lunghezza max. ....	mm. 2210
Larghezza max. ....	mm. 910
Altezza max. ....	mm. 1250
Peso a secco .....	Kg. 145

### CAPACITÀ

Serbatoio carburante (compr. riserva lt. 3,5) .....	lt. 22
Olio nel carter .....	lt. 2,2
Radiatore acqua .....	lt. 1,4

### MOTORE

Tipo .....	monocilindrico 4T
N° cilindri .....	1
Alesaggio .....	mm. 80
Corsa .....	mm. 69,4
Cilindrata .....	cc. 348,8
Rapporto di compressione .....	9,5 : 1

### ACCENSIONE

Tipo .....	elettronica a scarica capacitiva (CDI)
Candela tipo .....	Champion A5 YC
Alternativa .....	NGK B8EA
Distanza elettrodi .....	mm. 0,6÷0.7

### ALIMENTAZIONE

Carburatori: .....	<b>DELL'ORTO PHBL 25 DS</b>
Diametro diffusore .....	25
Getto max. ....	100
Getto min. ....	44
Getto starter. ....	50

### TRASMISSIONE

Primaria	Pignone .....	Z = 33
	Corona frizione .....	Z = 77
	Rapporto trasmiss. ....	2,333
Secondaria	Pignone .....	Z = 14
	Corona .....	Z = 51
	Rapporto trasmiss. ....	3,64

Frizione: A dischi multipli in bagno d'olio

## CAMBIO

Tipo ..... ingranaggi sempre in presa

### Rapporti del cambio:

1 <sup>a</sup> Velocità .....	13/31
2 <sup>a</sup> Velocità .....	18/28
3 <sup>a</sup> Velocità .....	21/24
4 <sup>a</sup> Velocità .....	22/20
5 <sup>a</sup> Velocità .....	24/28

### Rapporti totali motore ruota:

1 <sup>a</sup> Velocità .....	20,269
2 <sup>a</sup> Velocità .....	13,222
3 <sup>a</sup> Velocità .....	9,714
4 <sup>a</sup> Velocità .....	7,727
5 <sup>a</sup> Velocità .....	6,375

## Telaio:

Anteriore: culla aperta in tubi quadri di acciaio

Posteriore: smontabile

## Sospensione anteriore:

Forcella idraulica telescopica con steli  $\varnothing$  mm. 38

Corsa ..... mm. 220

## Sospensione posteriore:

Mono ammortizzatore centrale tipo Power Drive

Corsa ruota ..... mm. 220

## Freni:

Anteriore a disco .....  $\varnothing$  260

Posteriore a tamburo .....  $\varnothing$  140

## Ruote:

Tipo ..... cerchi in lega leggera

Cerchio anteriore ..... 1,6 x 21"

Cerchio posteriore ..... 2,15 x 17"

## Pneumatici:

Anteriore ..... PIRELLI-90/90 x 21" MT 40

Posteriore ..... PIRELLI-4,60 x 17" MT 40



### Pressione di gonfiaggio:

Anteriore .....	1,6 Kg/cm <sup>q</sup>
Ant. con passeggero .....	1,7 Kg/cm <sup>q</sup>
Posteriore .....	1,8 Kg/cm <sup>q</sup>
Post. con passeggero .....	2,0 Kg/cm <sup>q</sup>

## IMPIANTO ELETTRICO

L'alimentazione dei vari servizi è totalmente in corrente continua.

I componenti dell'impianto sono:

- batteria da 12v 14 Ah (fig. 32)
- volano magnete alternatore trifase 12V 180W
- regolatore di tensione 12V
- fusibili da 8 A per la protezione dell'impianto.
- proiettore completo di n. 1 lampadina biluce alogena 12v 50/55 W - n. 1 lampada luce posizione 12v 5W
- fanalino posteriore con catadiottro, lampada biluce 12v-5W per luce targa e luce stop
- avvisatore acustico 12v c.c.
- indicatori di direzione con lampada da 12v 10W
- intermittenza 12v - 20W (è provvista di un

circuito che segnala il mancato funzionamento di una lampada, raddoppiando la frequenza di lampeggio)

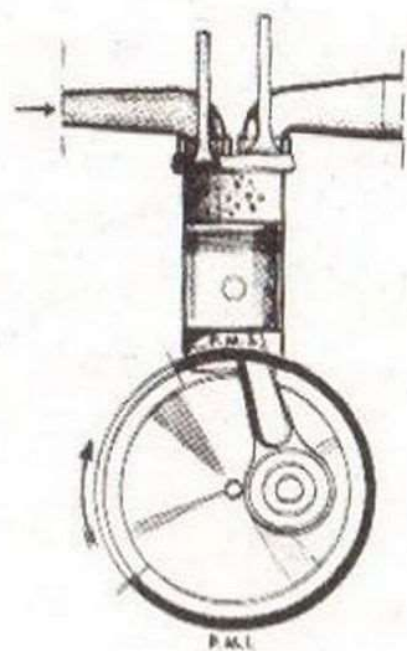
- lampade per: illuminazione strumenti, indicatore di folle, riserva olio mix, luce abbagliante sono da 12v-1,3W

## AVVIAMENTO ELETTRICO

- Motorino di avviamento (12V 0,65 Kw)
- Teleruttore 12V
- Cablaggio comando motorino d'avviamento
- Dispositivo avviamento a ruota libera

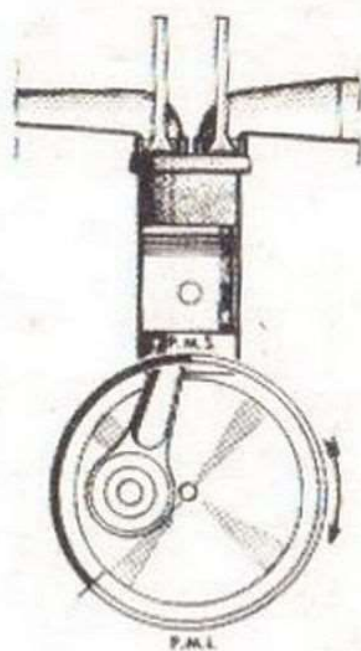
**Distribuzione:** A 4 valvole con due alberi a cammes in testa comandati da una cinghia dentata.

## DIAGRAMMA DELLA DISTRIBUZIONE



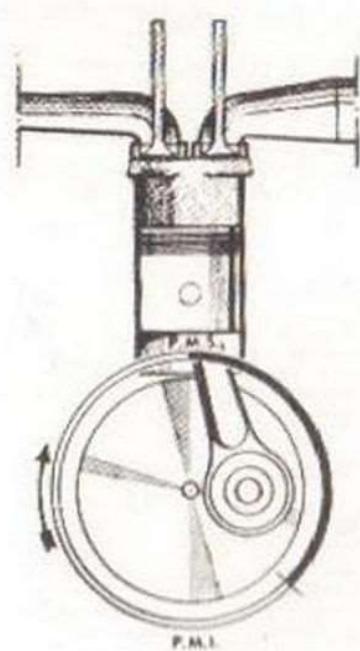
### ASPIRAZIONE

Aprire 15° prima P.M.S.  
Chiude 41° dopo P.M.I.



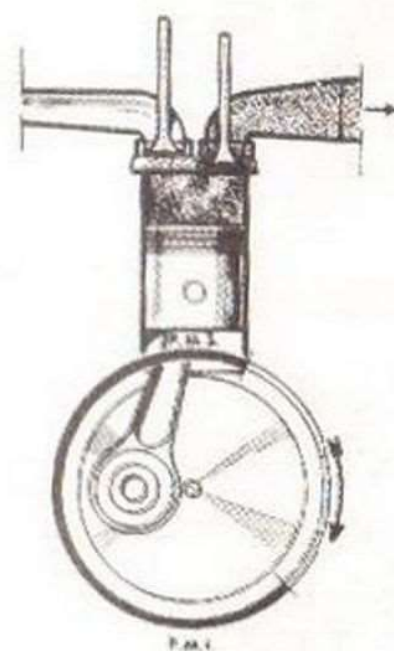
### COMPRESSIONE

Le valvole sono chiuse



### SCOPPIO

Le valvole sono chiuse



### SCARICO

Aprire 44° prima P.M.I.  
Chiude 9° dopo P.M.S.

Fig. 1

I valori indicati per il diagramma della distribuzione si riferiscono a « gioco di controllo » tra valvole e bilanciere di 1 mm.



## DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Ogni motociclo è contraddistinto da numeri di identificazione sia sul motore che sul telaio. Per il motore sulla parte posteriore destra del carter (Fig. 2). Per il telaio sul canotto sterzo (Fig. 3).



Fig. 2



Fig. 3

**ESSI DEVONO ESSERE SEMPRE INDICATI NELLE RICHIESTE DI PARTI DI RICAMBIO.**

Il numero di telaio serve per l'identificazione del motociclo agli effetti di legge ed è riportato sulla carta di circolazione del motociclo stesso.



- 1 - Pedale avviamento
- 2 - Coperchio frizione
- 3 - Pedale freno
- 4 - Filtro olio
- 5 - Tappo carica olio motore
- 6 - Serbatoio benzina
- 7 - Tappo serbatoio benzina

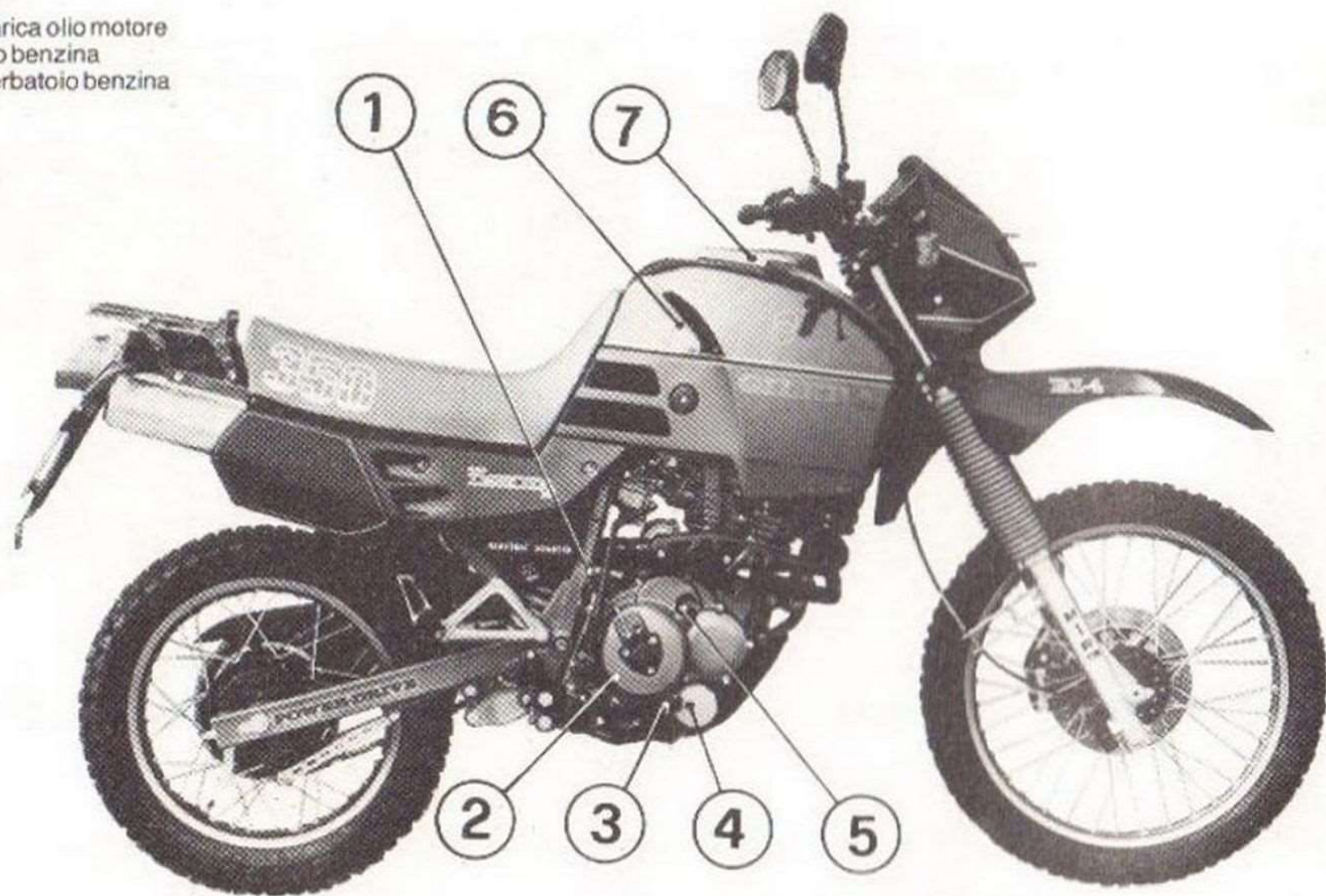


Fig. 4 - Vista laterale destra



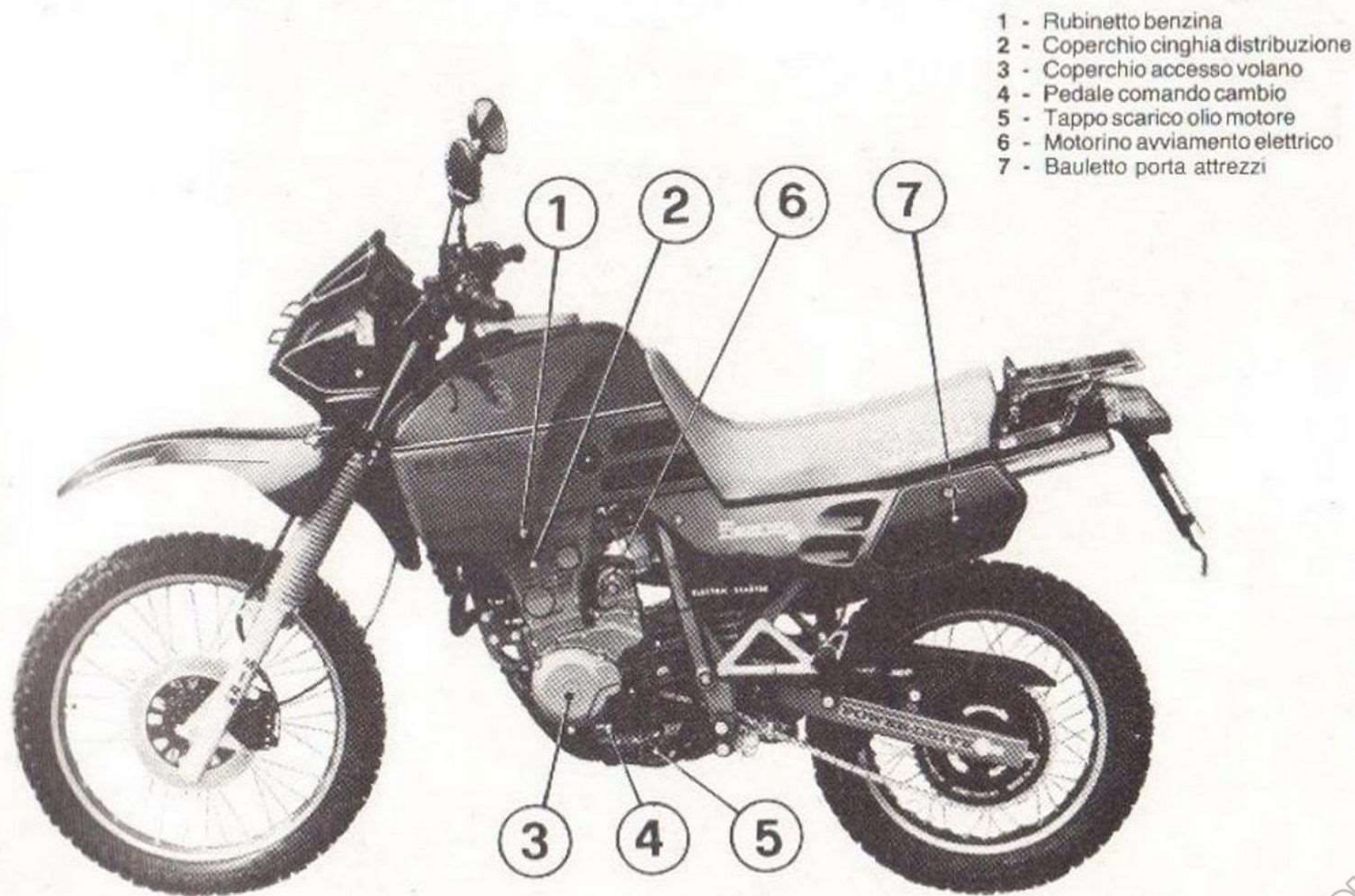


Fig. 5 - Vista laterale sinistra



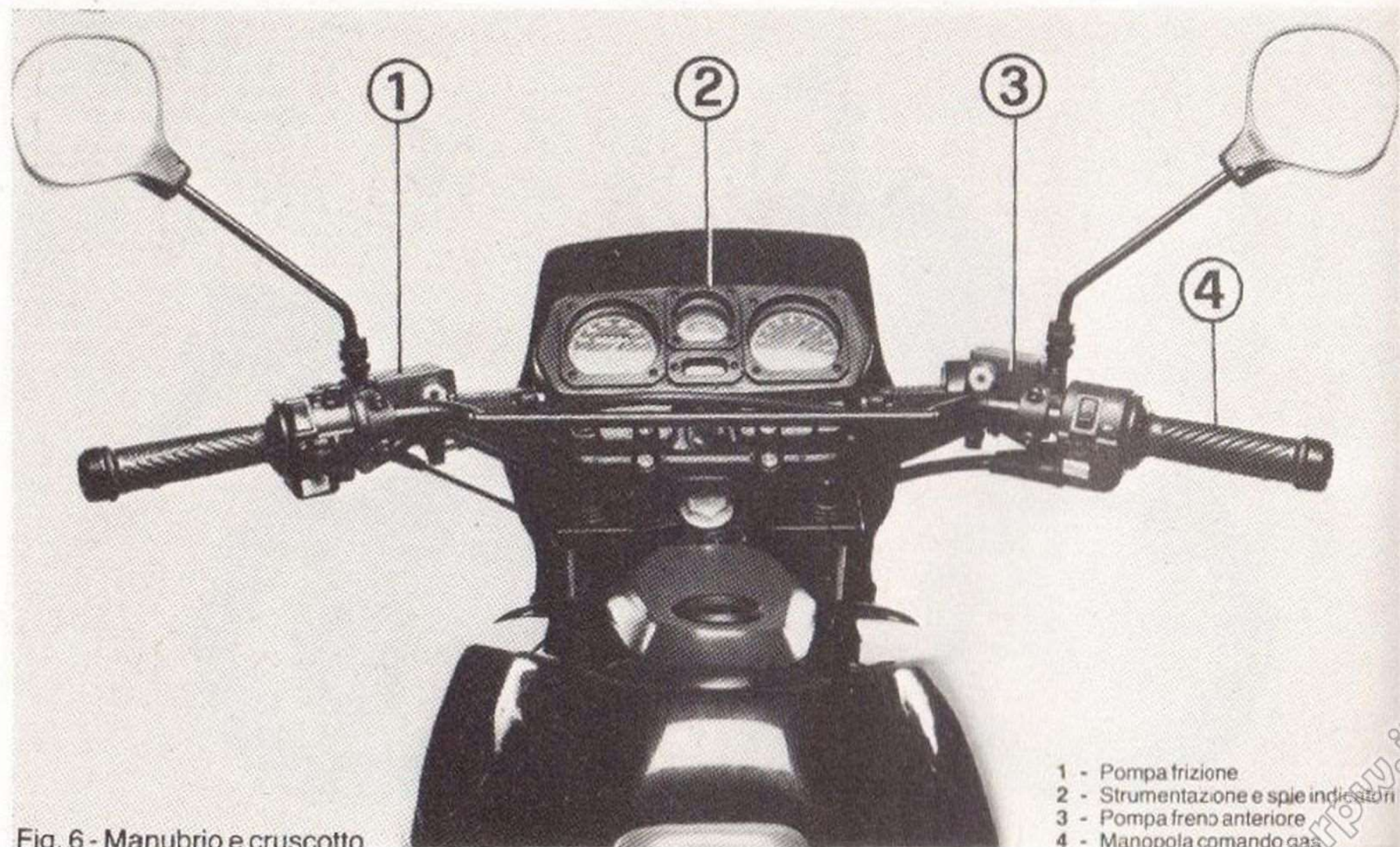


Fig. 6 - Manubrio e cruscotto



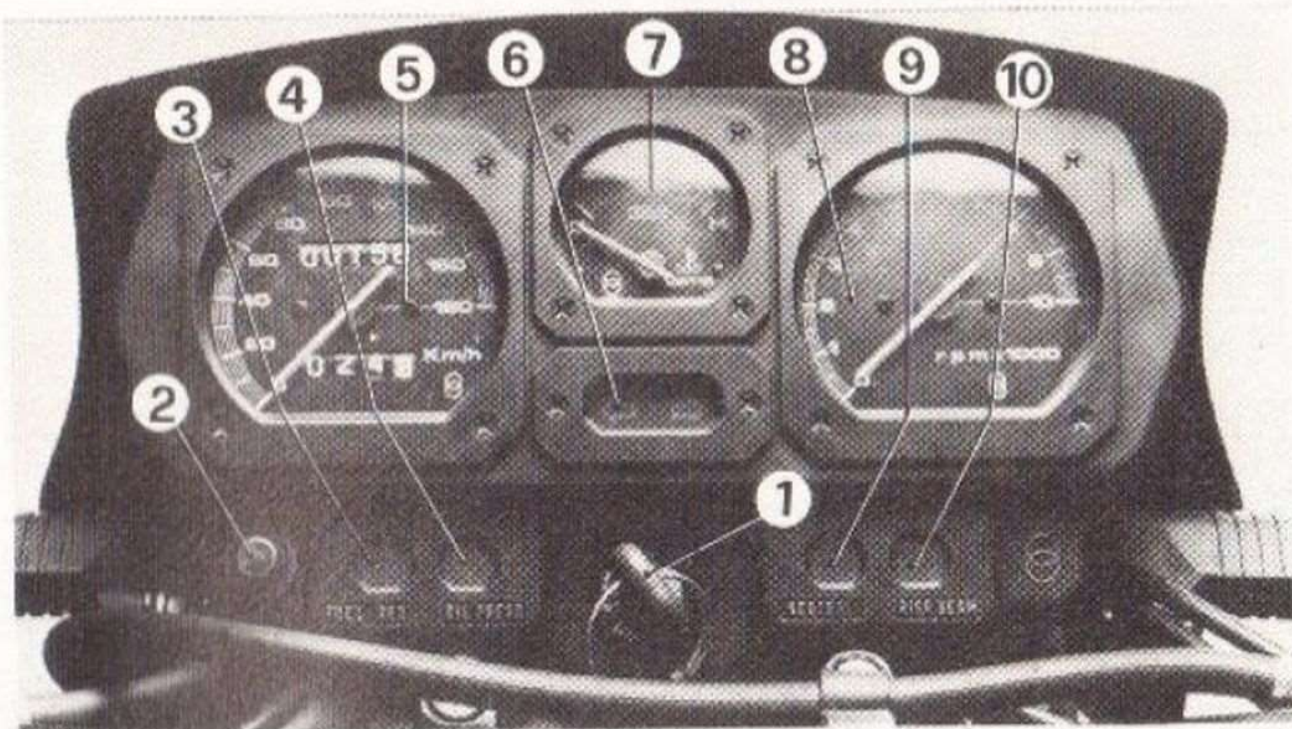


Fig. 7

## COMANDI

Foto 7. Particolari di figura

- 1 - Chiave quadro
- 2 - Azzeratore contachilometri parziale
- 3 - Spia riserva carburante
- 4 - Spia pressione olio
- 5 - Tachimetro-contachilometri totale e parziale
- 6 - Indicatore di direzione
- 7 - Indicatore temperatura acqua
- 8 - Contagiri
- 9 - Spia folle
- 10 - Spia abbaglianti

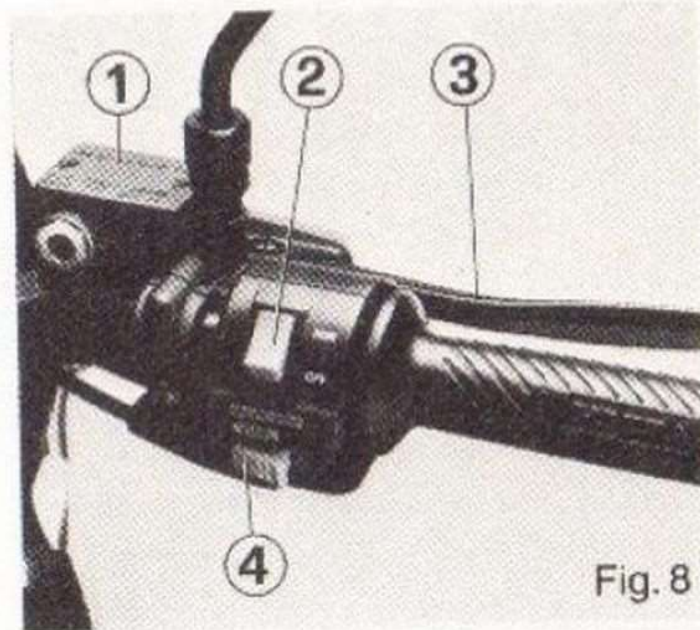


Fig. 8

Foto 8. Particolari di figura

- 1 - Pompa freno anteriore
- 2 - Massa arresto motore
- 3 - Leva freno anteriore
- 4 - Pulsante motorino avviamento

Foto 9. Particolari di figura

- 1 - Leva frizione
- 2 - Pulsante lampeggio
- 3 - Commutatore luci
- 4 - Comando starter
- 5 - Pompa frizione
- 6 - Interruttore indic. di direzione
- 7 - Comando avv. acustico
- 8 - Interruttore luci

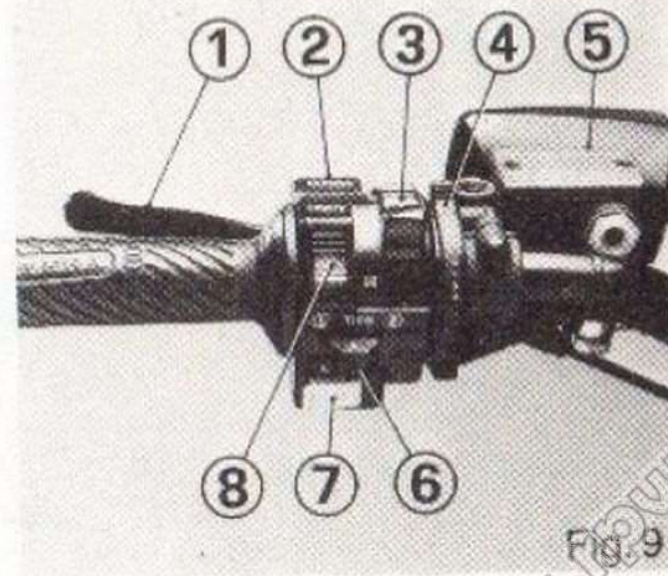


Fig. 9



## COMANDO STARTER

Tale comando viene usato per arricchire la miscela. Durante l'avviamento ruotare verso l'alto il comando per aprire. Ruotare in senso opposto il comando per chiudere (vedi Fig. 9 Part. 4).

## PEDALE COMANDO CAMBIO

(Fig. 10)

Il pedale di comando del cambio è posizionato sulla parte sinistra del motore. Azionando il pedale (A) verso il basso si seleziona la marcia inferiore mentre azionando verso l'alto si seleziona la marcia superiore.

La posizione di folle è situata tra la prima e la seconda marcia (posizione «O»).

## ANTIFURTO BLOCCASTERZO

La serratura è posizionata in asse con il canotto sterzo del telaio (Fig. 11).

Per bloccare lo sterzo girare il manubrio verso destra o sinistra; girare la chiave sulla posizione LOCK premendola verso il basso.

## ATTENZIONE:

**Non girare la chiave verso LOCK durante la guida.**

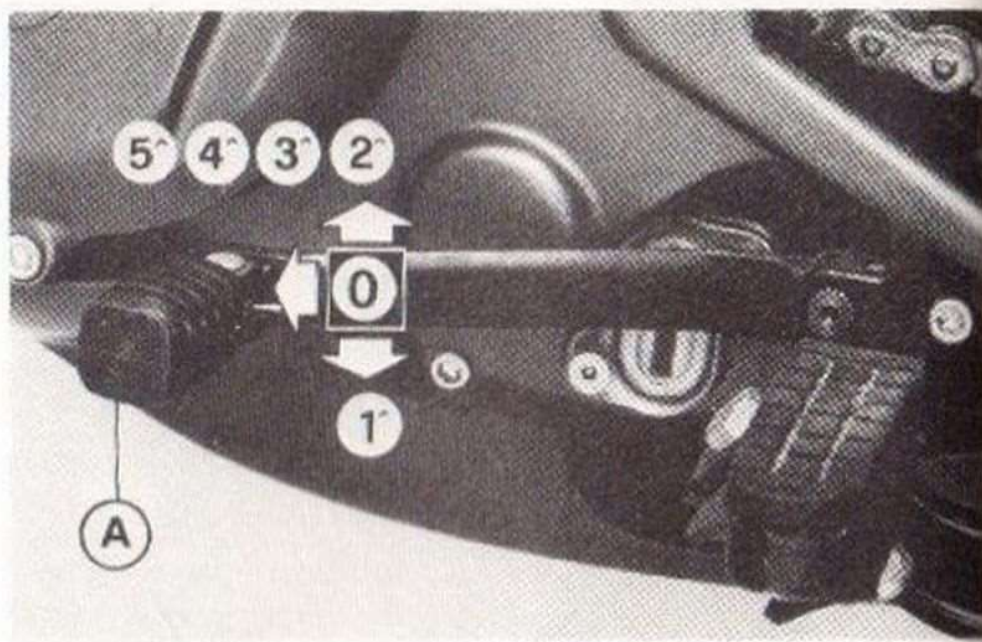


Fig. 10

## PORTACASCO

È possibile agganciare il casco all'apposito gancio (Fig. 12 pos. A) dotato di serratura.



## ATTENZIONE:

Il portacasco è realizzato per bloccare il casco quando la moto è parcheggiata onde evitare il furto. Non guidare con il casco agganciato.

## TEMPERATURA ACQUA

Quando l'ago è nella zona verde il motore è sufficientemente caldo. Non sollecitare il motore a bassa temperatura per evitare possibili danni. Se l'ago entra decisamente nella zona rossa arrestare il motore e controllare il livello del liquido. Nel vaso di espansione. Non insistere se il problema non è risolto (Fig. 13).

## ATTENZIONE:

Durante la marcia in colonna la temperatura del motore tende alla zona rossa; ciò non costituisce anomalia.

Quando la lancetta è in prossimità dell'estremità inferiore della zona rossa intervengono le elettroventole che attivano il flusso di aria sui radiatori.

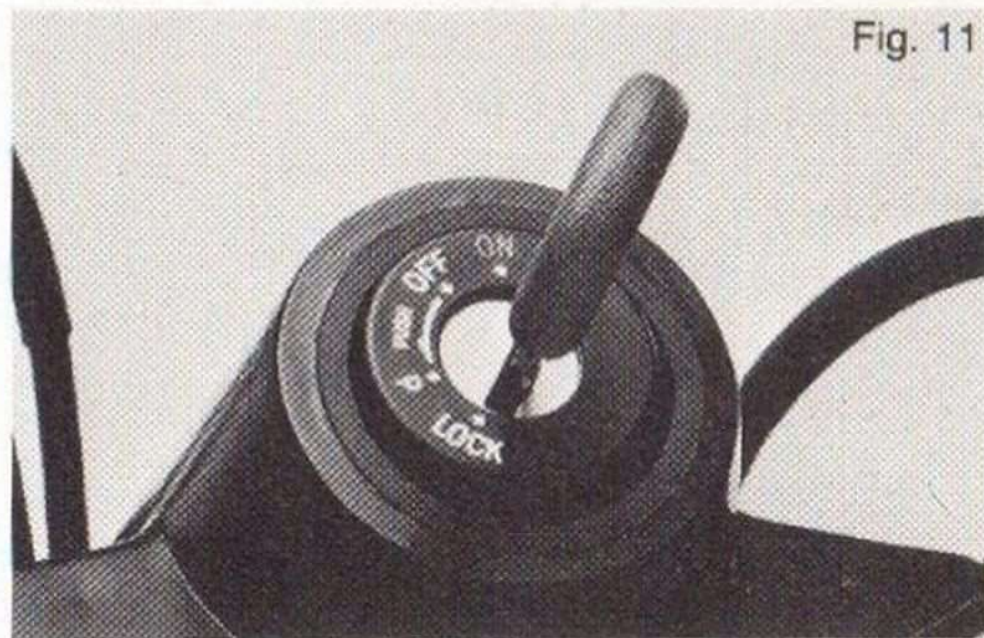


Fig. 11

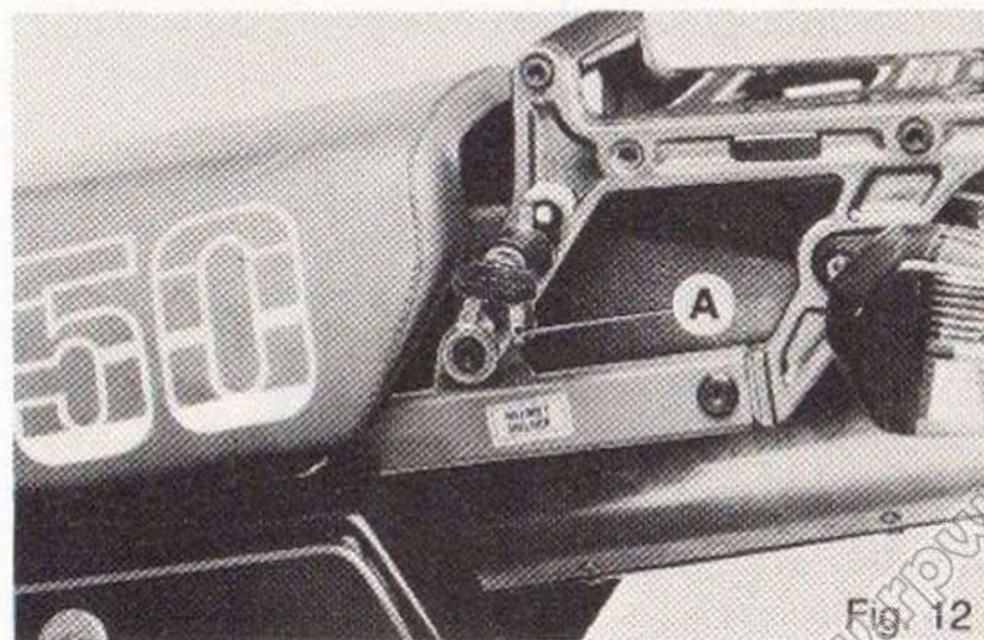


Fig. 12



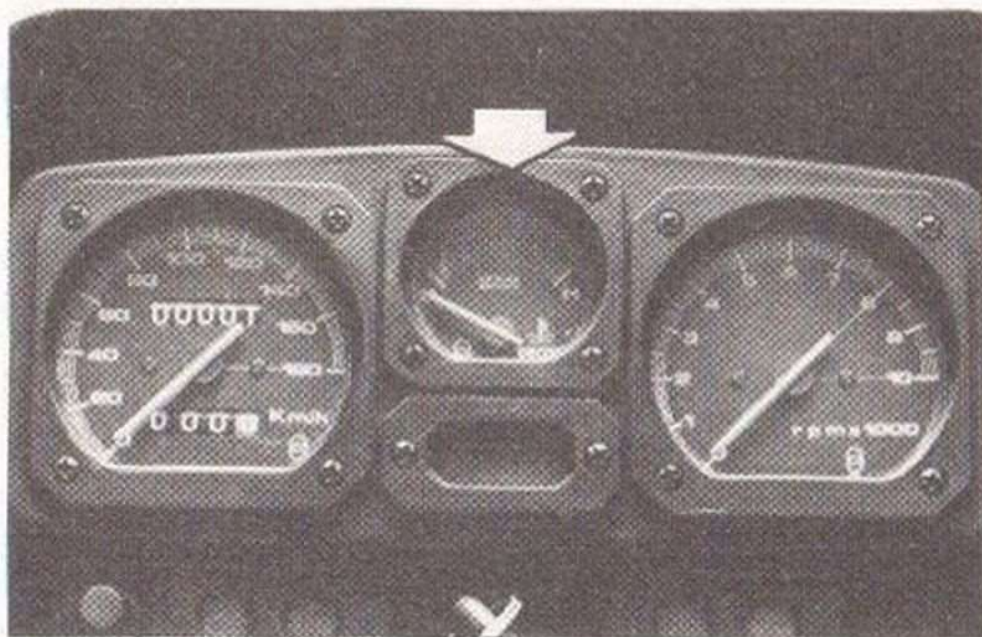


Fig. 13

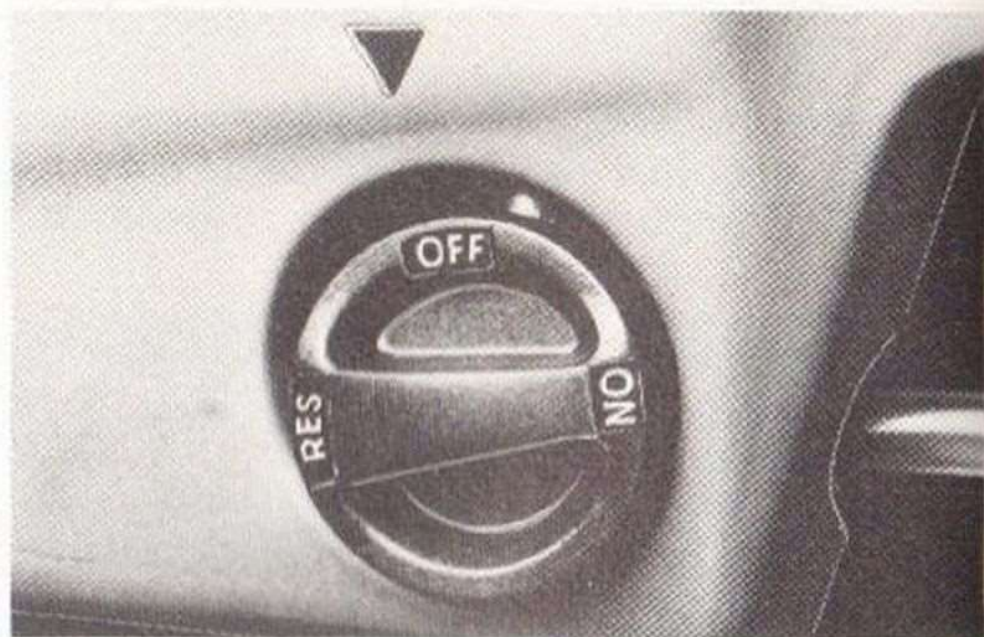


Fig. 14

## RUBINETTO CARBURANTE

Il rubinetto carburante è situato sulla fiancata sinistra. Portando la scritta sul pomello in corrispondenza della freccia stampigliata sulla fiancata del serbatoio si selezionano le varie posizioni. (Vedi Fig. 14)

Le posizioni sono:

OFF:	Carburante chiuso
ON:	Carburante aperto
RES:	Riserva carburante

## ATTENZIONE:

— La spia luminosa sul cruscotto (Fig. 7 Part. 3) segnala anticipatamente la necessità di ruotare il rubinetto benzina sulla posizione di riserva.

Rifornire il serbatoio non appena la spia accende stabilmente.

— Per il buon funzionamento dell'impianto di



**alimentazione verificare che nel serbatoio vi siano almeno 2 litri di carburante.**

## **AVVERTENZA:**

Prima di smontare il serbatoio carburante staccare il connettore della sonda segnalazione riserva dell'impianto fili situato nella parte inferiore del serbatoio.

## **LUBRIFICAZIONE:**

Il sistema di lubrificazione è a circolazione forzata con pompa ad ingranaggi.

## **ATTENZIONE:**

**Una apposita spia sul cruscotto (Fig. 7 Part. 4) segnala la carenza di pressione nel circuito; il controllo va effettuato con motore caldo al regime di minimo.**

## **NORME PER L'USO**

### **RODAGGIO**

Un uso appropriato del motociclo durante le prime migliaia di chilometri, è necessario un buon assettamento delle parti in movimento e per garantire la successiva durata.

Occorre perciò:

- all'avviamento scaldare lentamente il motore senza portarlo al massimo numero di giri né richiederne le massime prestazioni;
- su lunghi tratti di strada rilasciare di tanto in tanto l'acceleratore anche solo per alcuni secondi;
- in salita non aprire a fondo il comando gas: passare alla marcia inferiore se è necessario;
- sfruttare gradualmente le prestazioni della moto ed in particolare del motore. A tale scopo è consigliabile non sorpassare i seguenti numeri di giri del motore:  
fino a 1.000 km. 5.000 giri al minuto  
fino a 2.000 km. 6.000 giri al minuto;
- effettuare le operazioni di controllo e registrazione previsti entro i primi 1.500 km.







## NORME PER L'USO

OPERAZIONE	ESECUZIONE	NOTE
<b>MESSA IN MOTO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>— non eseguire mai l'avviamento del motore se nel circuito non è inserita la batteria;</li><li>— inserire la chiave di accensione e ruotarla in posizione «ON»;</li></ul>	
<b>NON EFFETTUARE QUESTE OPERAZIONI IN LOCALI CHIUSI: I GAS DI SCARICO SONO VELENOSI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>— con la leva del cambio in folle deve rimanere accesa la spia FOLLE (N);</li><li>— innestando la marcia la spia deve spegnersi;</li><li>— a motore freddo azionare lo starter alzando la levetta di comando posta sul manubrio;</li><li>— tenere il comando gas chiuso e premere con il piede sul pedale di avviamento;</li></ul>	<p>(vedi fig. 7 part. 9)</p> <p>Non usare lo starter a motore caldo e ad avviamento avvenuto disinserire manualmente la levetta dello starter</p>



## NORME PER L'USO

OPERAZIONE	ESECUZIONE	NOTE
<b>PARTENZA</b>	Con motore al minimo, tirare la leva della frizione, spingere in basso il pedale del cambio onde passare dalla posizione di folle (0) a quella di 1 <sup>a</sup> velocità, indi, abbandonare gradualmente la leva della frizione accelerando progressivamente nel contempo il motore.	
<b>CAMBIO MARCE</b>	Togliere il gas, tirare la leva della frizione e spingere la leva del cambio nella posizione della marcia superiore o inferiore (vedi Fig. 10 part. A).	Qualora si debba ridurre la velocità non esitare a passare alle marce inferiori.
<b>FRENI</b>	Agire di norma gradualmente sia sul freno anteriore che posteriore scalando contemporaneamente le marce.	

### ATTENZIONE

L'uso di un freno riduce l'efficacia frenante totale diminuendo il controllo del mezzo. Con fondo umido, fangoso, gelato, azionare i freni dolcemente al fine di non



## NORME PER L'USO

OPERAZIONE	ESECUZIONE	NOTE
<b>ARRESTO DEL MOTORE</b>	Prima di fermare il motore, portare il cambio in «FOLLE»; quindi disinserire la chiave d'accensione ruotandola in posizione «OFF» e chiudere il rubinetto della benzina. L'arresto motore può essere eseguito anche tramite l'apposita levetta di massa posta sul comando lato destro del manubrio (Fig. 8 Part. 2).	

provocare il bloccaggio della moto e la perdita di controllo del motociclo. Nelle lunghe e ripide discese sfruttare l'azione frenante del motore senza portarlo fuori giri e scalando le marce.

L'impiego continuo dei freni può causare il loro surriscaldamento con relative perdite di efficienza.



## NORME PER LA MANUTENZIONE

La perfetta efficienza e la durata del veicolo, dipendono per buona parte alla cura posta nella manutenzione.

Prima, però, di procedere alla manutenzione e alla registrazione delle varie part, occorre effettuare una pulizia generale del motociclo servendosi di petrolio e pennello per le parti meccaniche, mentre per le parti verniciate usare acqua e asciugare con pelle di daino.

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<b>CONTROLLO E SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO</b>	<p>Il raffreddamento del motore è del tipo a circolazione forzata d'acqua con pompa posta sul lato sinistro del cilindro, il circuito di refrigerazione contiene litri 1,400 di liquido refrigerante costituito da miscela al 50% di acqua demineralizzata e soluzione antigelo a base di glicoletilenico ed inibitori di corrosione.</p> <p><b>Liquido refrigerante raccomandato:</b> ANTIFREEZE AGIP o AGIP PERMANENT FLUID.</p> <p>Per il buon funzionamento del motore occorre che la temperatura del liquido di raffreddamento sia compreso tra un valore minimo di 60°C ed un massimo di 95°C e cioè entro la zona verde dello strumento indicatore.</p> <p>Qualora, a causa di bassa temperatura esterna, la temperatura non raggiungesse il valore minimo richiesto, eseguire una parzializzazione del radiatore.</p>

www.wolpert.it



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
	<p>Il controllo del liquido deve essere effettuato a motore freddo ogni 2.000 km. di percorrenza</p> <p>Eseguire il controllo nel vaso di espansione posto anteriormente al serbatoio benzina sotto il tappo. Il livello del liquido di norma non deve superare la tacca del minimo stampigliata sul vaso stesso. Rabboccare solo se il livello è inferiore alla tacca del minimo (Vedi Fig. 15 Part. A).</p> <p>Ogni due anni il liquido di refrigerazione può essere sostituito eseguendo le seguenti operazioni: svitare le due viti (fig. 16 part. A) poste sul termostato dell'acqua, attraverso le quali, una volta tolto il tappo del radiatore, defluisce il liquido di raffreddamento.</p> <p>Riavvitare le viti sul termostato, eseguire il nuovo caricamento con liquido AGIP PERMANENT FLUID fino a coprire i tubi del radiatore. Far girare il motore al minimo, per eliminare eventuali sacche d'aria nel circuito, e ripristinare il livello, che deve essere ottenuto con 1,400 litri di liquido refrigerante.</p>



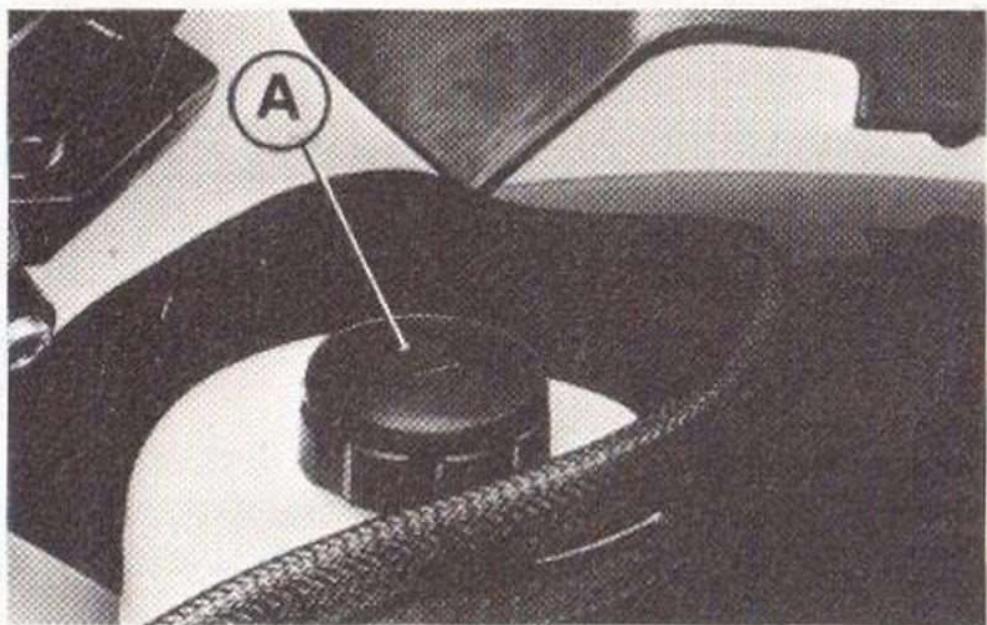


Fig. 15

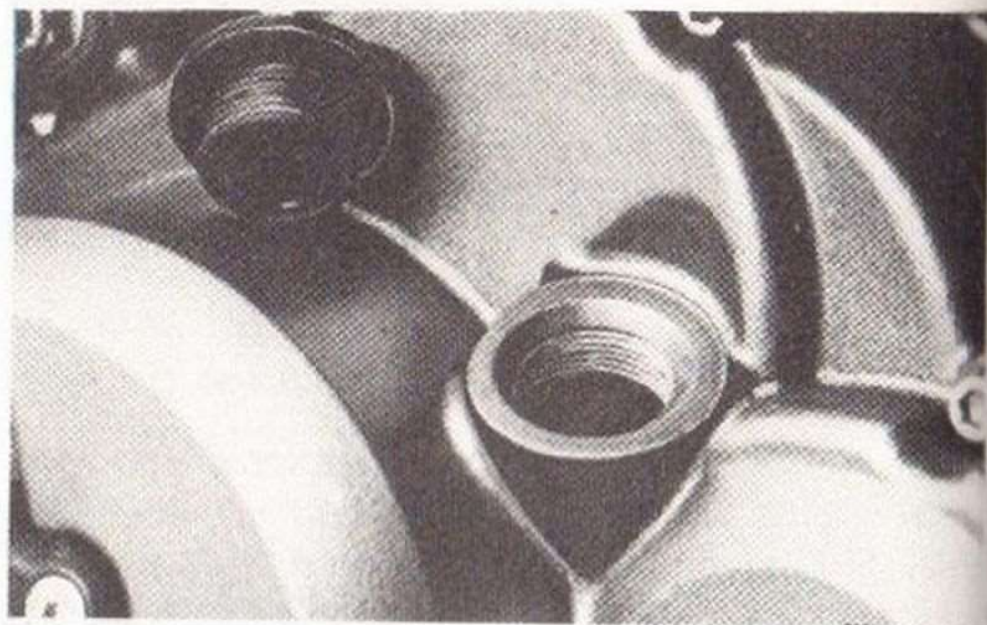


Fig. 17

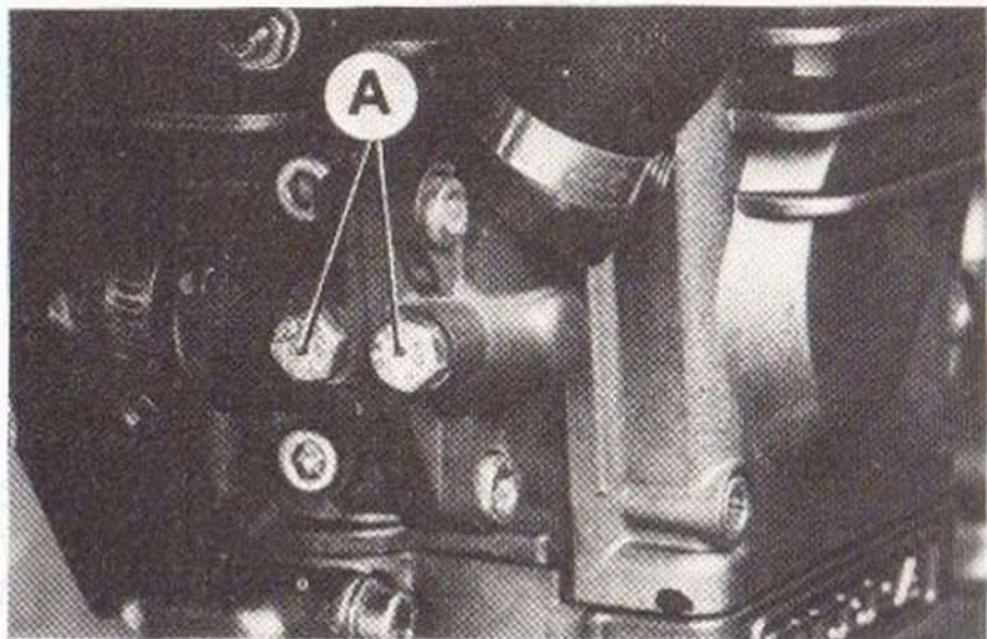


Fig. 16

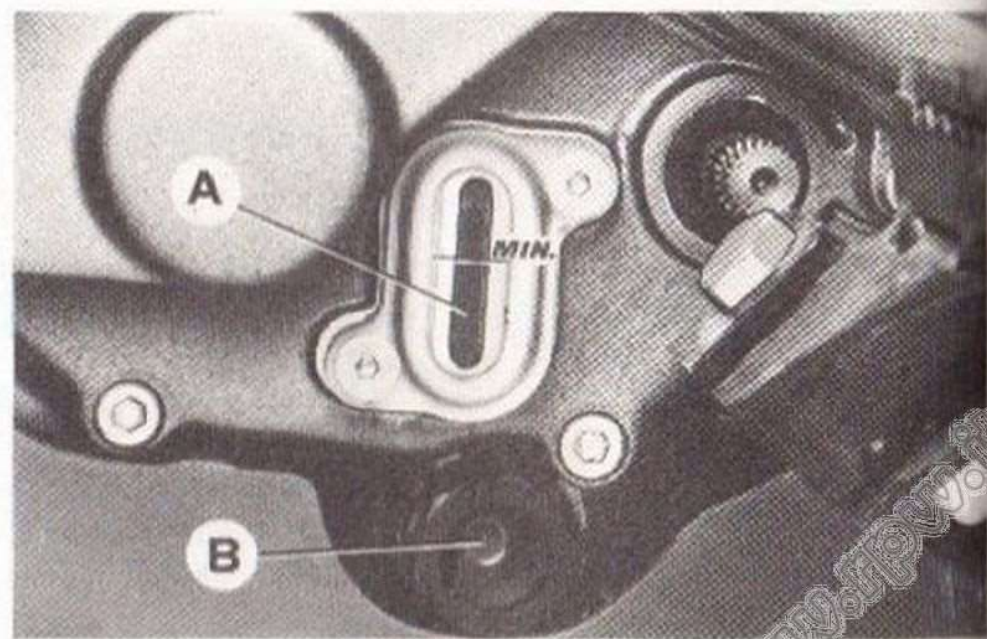


Fig. 18



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<b>SOSTITUZIONE OLIO MOTORE E CARTUCCIA FILTRANTE</b>	<p>Svitare le 3 viti della piastra di protezione del motore. Allentare il dado (esagono 20) posto sul lato sinistro del motore (Fig. 18 Part. B).</p> <p>Sfilarlo con attenzione per non rovinare il filtro a rete di cui è provvisto. Pulire e soffiare il filtro a rete quindi rimontarlo evitando in questa fase di inclinare il veicolo sul lato destro.</p> <p>Rimuovere la cartuccia dell'olio ubicata sul lato destro del motore e sostituirla con una di pari caratteristiche (Fig. 4 Part. 4).</p> <p>Introdurre nell'apposito tappo sul coperchio lato frizione 2.000 c.c. (Fig. 17) di olio AGIP 15 W 50 verificando dall'apposito coperchietto trasparente (posto sul coperchio sinistro e sotto la leva cambio) e con il veicolo in posizione verticale, che il livello dell'olio copra interamente tale coperchietto. (Fig. 18 Part. A)</p> <p><b>ATTENZIONE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— Eseguire la sostituzione dell'olio a motore caldo.</li><li>— Se si adopera la moto in zone polverose, sostituire l'olio più frequentemente del previsto.</li><li>— Sostituire olio motore e cartuccia filtrante entro i primi 1500 km.. In seguito, l'olio ogni 5000 km. e la cartuccia ogni due cambi olio.</li></ul>



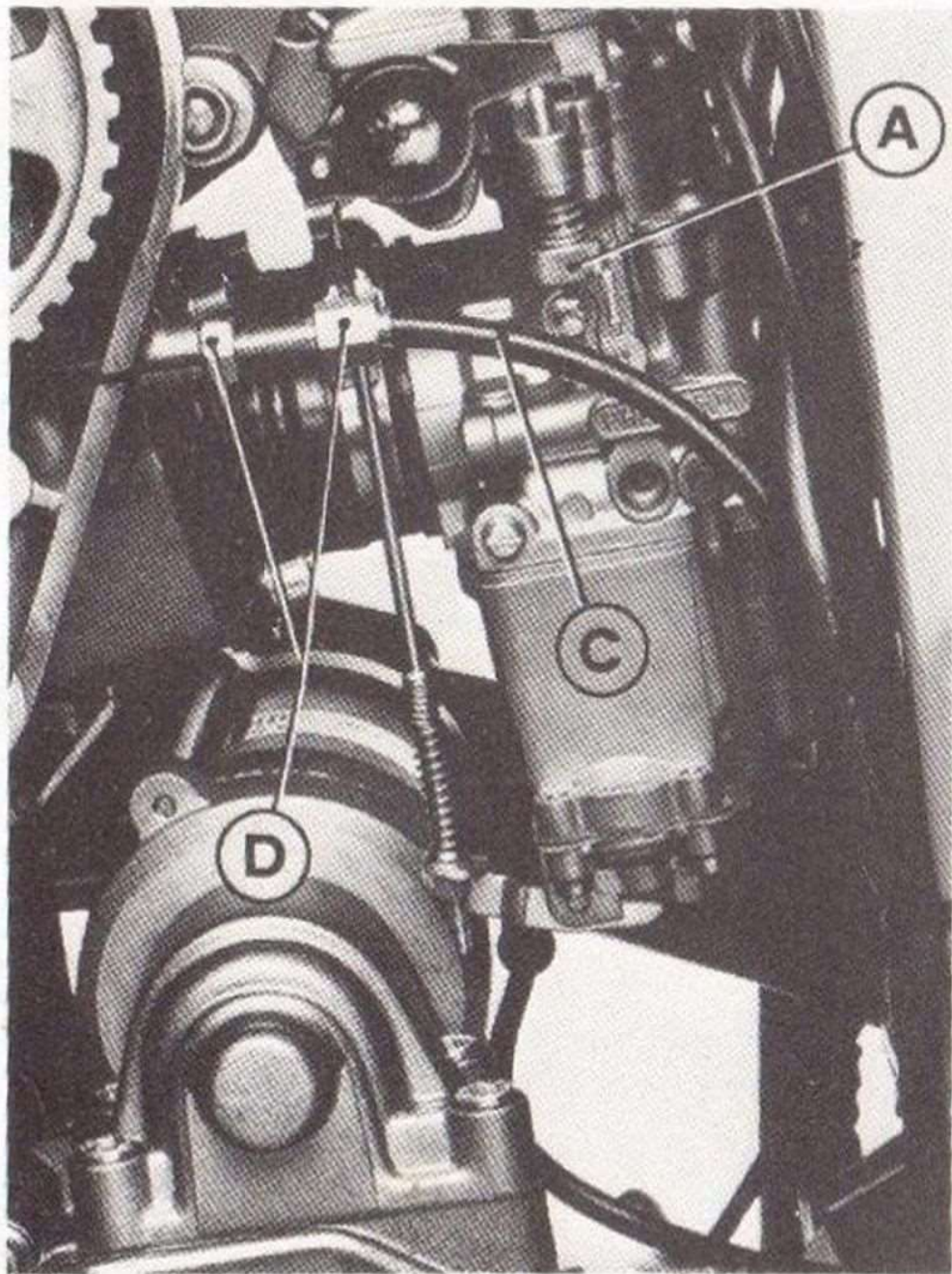


Fig. 19

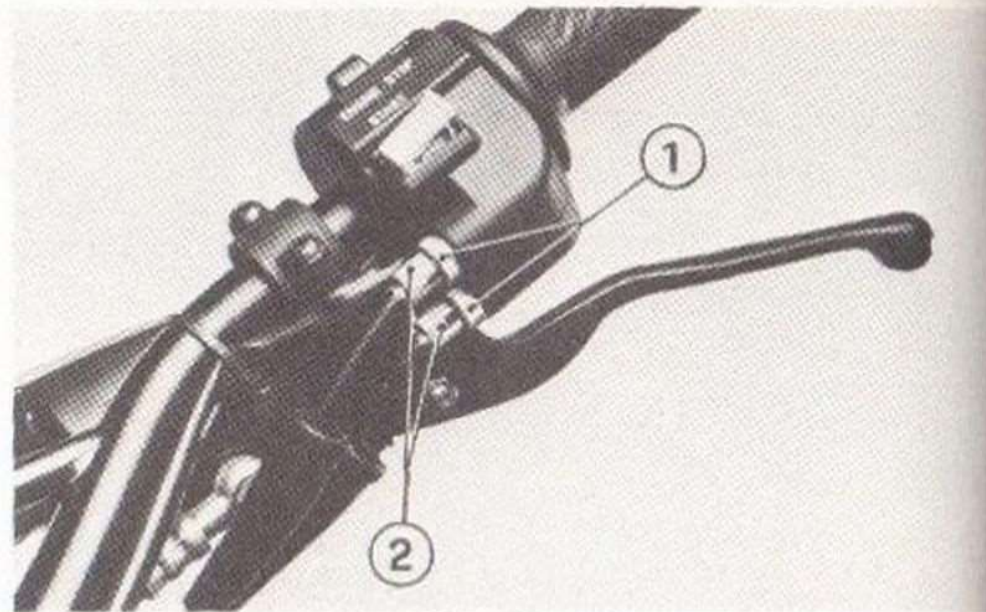


Fig. 20

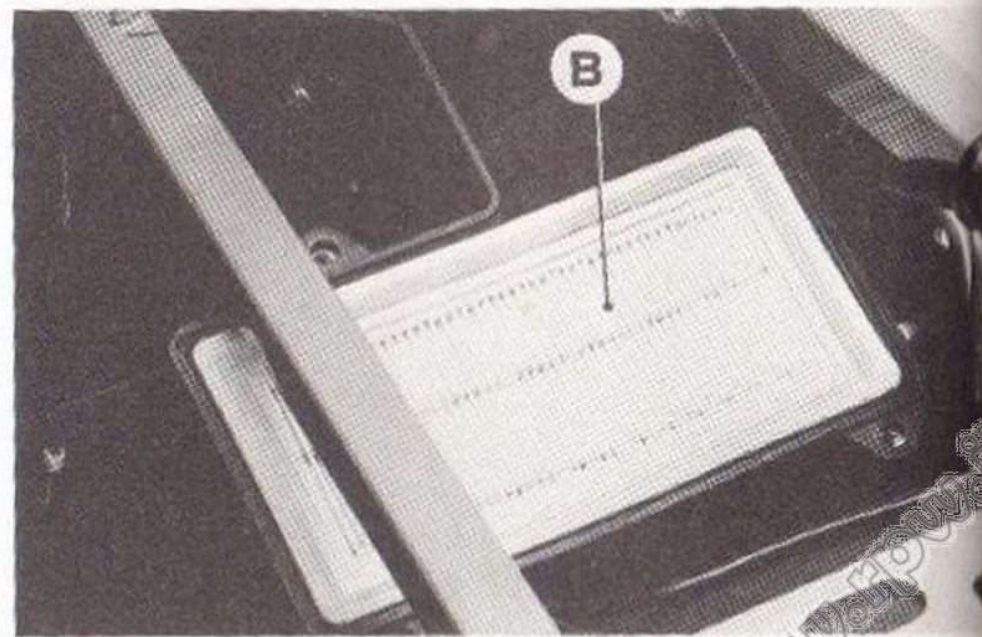


Fig. 21

www.fotoport.it



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<p><b>REGISTRAZIONE CARBURAZIONE</b></p> <p><b>REGOLAZIONE DEL MINIMO</b></p> <p><b>REGOLAZIONE DEL COMANDO ACCELERATORE</b></p>	<p>Tali operazioni, di norma non necessarie, debbono essere eseguite da personale esperto.</p> <p>Regolare il minimo ottimizzandolo a <math>1.300 \div 1.400</math> giri del motore agendo sull'apposita ghiera zigrinata posta sul lato sinistro del carburatore (Fig. 19 Part. A).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Assicurarsi che anche sterzando completamente sia a destra che a sinistra il comando del gas possa ruotare regolarmente.</li> <li>2) Controllare la corsa a vuoto della manopola: essa deve essere di <math>1 \div 2</math> mm. Misurata sul bordo della manopola stessa. Se necessario, procedere alla regolazione allentando i controdadi (1) e ruotando il registro a vite (2) (vedi fig. 20).</li> </ol> <p><b>ATTENZIONE</b>  <b>A registrazione avvenuta verificare che i due cavi che escono dal comando presentano lo stesso minimo di gioco.</b></p>
<p><b>FILTRO ARIA</b></p>	<p>La manutenzione del filtro aria deve avvenire ad intervalli regolari (ogni 4.000 Km.). Deve essere eseguita con maggiore frequenza se la moto viene usata in zone polverose.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Togliere la sella allentando la vite sotto il parafango posteriore.</li> <li>2) Allentare le 5 viti del coperchio del filtro e rimuoverlo.</li> <li>3) Togliere l'elemento filtrante (B) e soffiare con aria (vedi fig. 21).</li> </ol>



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<b>CANDELA</b>	<p><b>ATTENZIONE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— Controllare al momento della rimozione dell'elemento filtrante l'eventuale presenza di olio e corpi estranei nella cassetta filtro.</li><li>— Sostituire l'elemento filtrante ogni 8.000 Km.</li></ul> <p>La candela deve essere controllata ogni 3.000 Km. Il gioco tra gli elettrodi deve risultare di <math>0,6 \div 0,7</math> mm. La candela deve essere comunque sostituita ogni 10.000 Km.</p> <p><b>ATTENZIONE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— La rimozione della candela deve essere effettuata a motore freddo ed il riserraggio deve essere effettuato con una coppia di 1,5 Kgm.</li><li>— L'uso di candele con grado termico diverso o con filettature improprie può compromettere gravemente il motore.</li></ul>



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<b>REGISTRAZIONE E CONTROLLO GIOCO VALVOLE</b>	<p>Il gioco deve essere rilevato tra la camma e il pattino del bilanciere.</p> <p>Per effettuare questo controllo rimuovere il serbatoio benzina e i due coperchietti posizionati sul sovratesta.</p> <p>Verificare il gioco mediante uno spessimetro e se necessario ripristinare agendo sull'apposita vite di registro, bloccando poi il controdado. (Fig. 22)</p> <p>Gioco tra camma e pattino bilanciere: aspirazione = 0,050 mm. Scarico = 0,100 mm.</p> <p><b>ATTENZIONE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— Effettuare il controllo a motore freddo.</li><li>— Eseguire il controllo posizionando il pistone, mediante un comparatore, al punto morto superiore a valvole chiuse.</li><li>— Il controllo del gioco delle valvole va eseguito dopo i primi 1500 km.; successivamente effettuare un controllo ogni 5000 km.</li></ul>



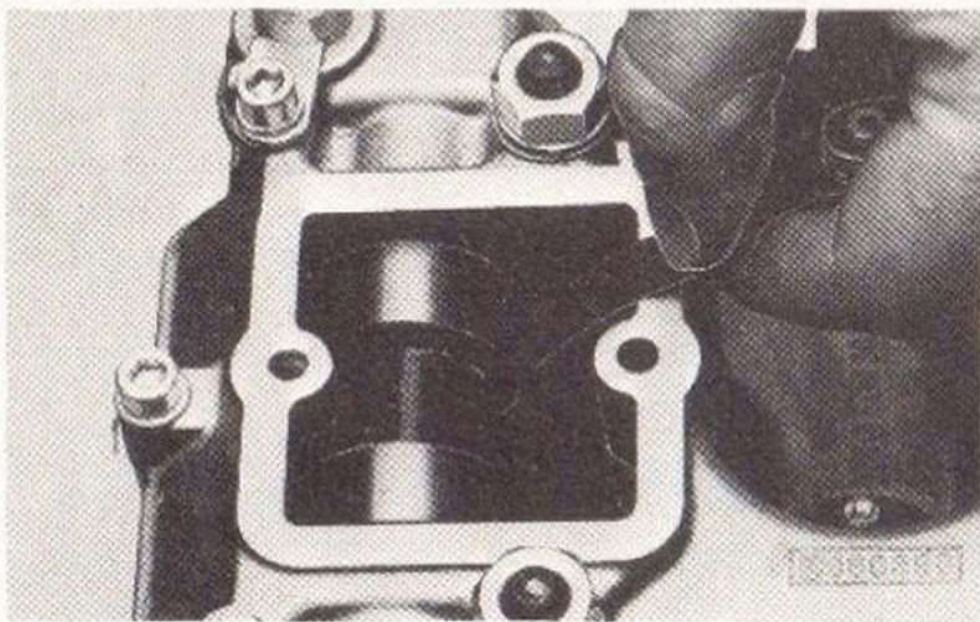


Fig. 22

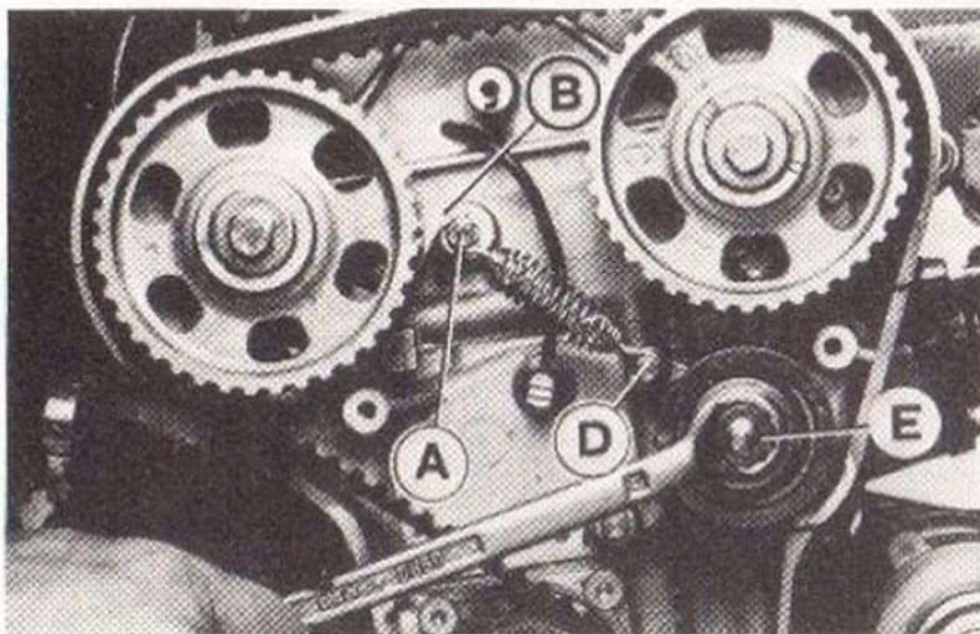


Fig. 23

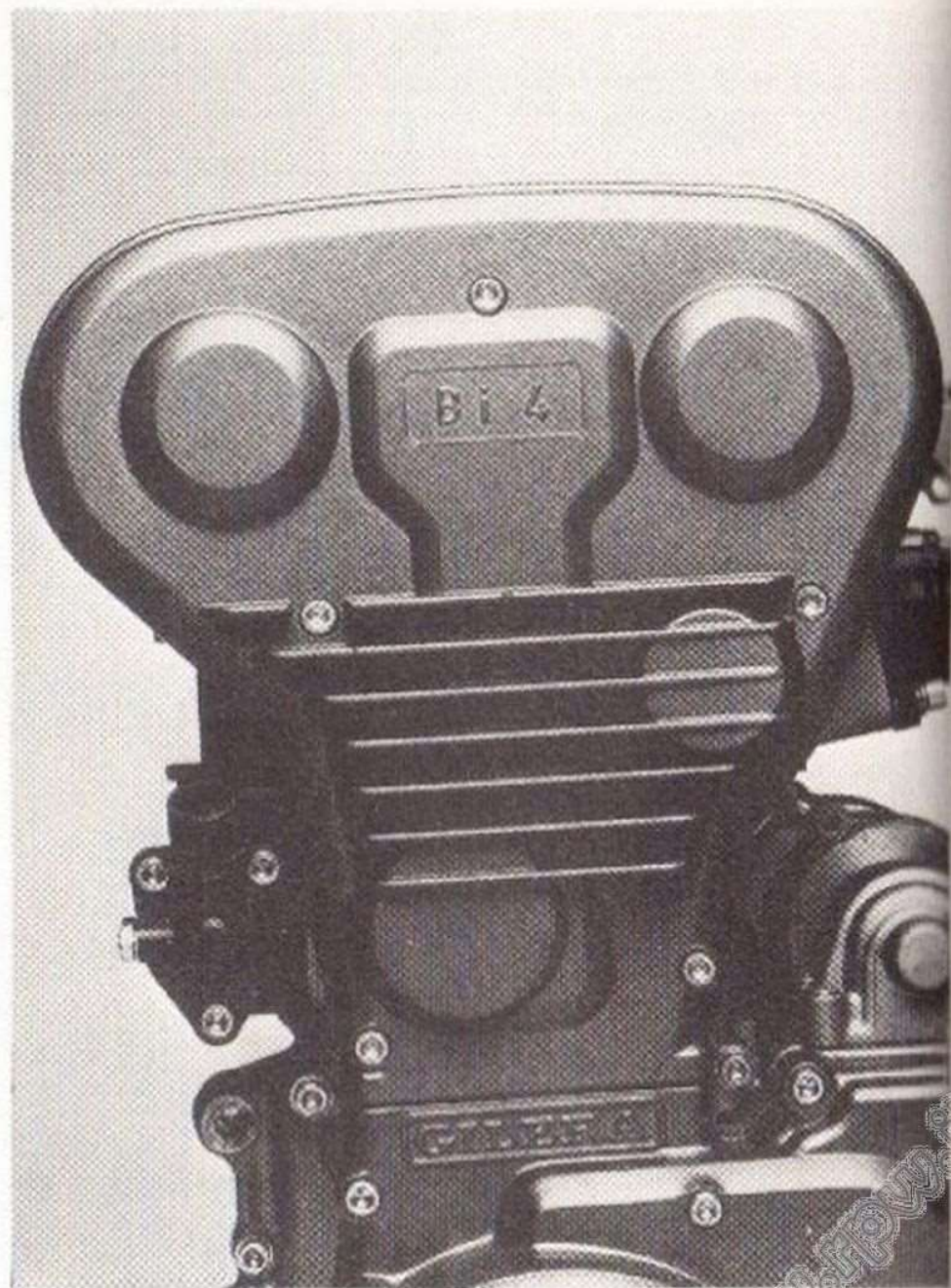


Fig. 24



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<b>REGOLAZIONE E CONTROLLO DELLA TENSIONE E DELLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE</b>	<p>Questo controllo deve essere effettuato a motore freddo. Rimuovere il serbatoio benzina e il coperchio in materiale sintetico posto sul lato sinistro della testa. (Fig. 24) Montare la molla (CONTENUTA NEGLI ATTREZZI DI CORREDO) agganciandola sui perni A e D di Fig. 23. Allentare il dado E del galoppino e ruotare l'albero motore agendo sulla leva di avviamento fino a portare il pistone al punto morto superiore con valvole chiuse. La molla, precedentemente agganciata, che agisce sul galoppino provvederà automaticamente al caricamento della cinghia con la giusta tensione. Ribloccare il dado E con una coppia di 3 Kgm. quindi staccare la molla riponendola negli attrezzi di corredo.</p> <p><b>ATTENZIONE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— Evitare di muovere le pulegge della distribuzione agendo sui bulloni di fissaggio e comunque non muovere mai il motore in senso inverso al normale senso di rotazione.</li><li>— Verificare la tensione della cinghia ogni 5.000 Km.</li><li>— Sostituire la cinghia di distribuzione ogni 15.000 Km.</li><li>— Per la registrazione della cinghia di distribuzione attenersi scrupolosamente alla descrizione del paragrafo precedente.</li></ul>



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<p><b>REGISTRAZIONE E CONTROLLO SISTEMA DI DECOMPRESSIONE</b></p>	<p>Rimuovere il coperchio della cinghia di distribuzione; assicurarsi che la trasmissione di comando del decompressore sia ben regolata, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— La levetta «B» deve essere in appoggio o staccata al massimo di 1,5 mm. dal perno «A» (vedi fig. 23 part. B).</li> <li>— La guaina «C» non deve avere gioco nel suo alloggiamento (vedi fig. 19 part. C).</li> </ul> <p>Effettuare la regolazione agendo sul registro B (Vedi fig. 19 part. D.).</p>
<p><b>REGISTRAZIONE DELLA FRIZIONE</b></p>	<p>La frizione è del tipo idraulico autoregistrante per cui non necessita alcuna regolazione e la manutenzione va limitata al controllo del livello del liquido (qualora si noti un calo dello stesso, stringere i raccordi e controllare le guarnizioni della pompa).</p>
<p><b>REGISTRAZIONE FRENO ANTERIORE</b></p>	<p>Il freno anteriore a disco non necessita di registrazioni e la manutenzione va limitata al controllo del livello del liquido (qualora si noti un calo dello stesso, stringere i raccordi e controllare le guarnizioni della pompa) e dell'usura delle pastiglie.</p>



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<p><b>PASTIGLIE FRENO</b></p> <p><b>REGISTRAZIONE FRENO POSTERIORE</b></p>	<p>Tali interventi, data la importanza dell'impianto frenante, è bene che siano effettuati da personale esperto o preferibilmente dal Concessionario Gilera.</p> <p><b>ATTENZIONE:</b> La regolazione del gioco della pompa freno anteriore viene eseguita in Azienda; in caso di necessità rivolgersi all'organizzazione di vendita. <b>NON</b> effettuare nessuna variazione alla regolazione del gioco in quanto potrebbe causare noie all'impianto frenante anteriore. Maneggiare con cura il liquido dei freni in quanto potrebbe danneggiare le superfici verniciate ed i materiali in plastica.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Usare liquido DOT 3 ÷ 5.</div> <p>Controllare visivamente le pastiglie per determinare l'usura. Se le pastiglie si avvicinano al limite sostituirle. Assicurarsi che non ci siano perdite nel circuito e controllare che tubi e raccordi non siano piegati o deteriorati.</p> <p><b>NOTA:</b> Usare solo pastiglie originali Gilera.</p> <p>La registrazione del freno posteriore va eseguita mediante il dado zigrinato (d) sull'estremità filettata del tirante freno. La posizione del dado va determinata in modo che il pedale faccia una corsa di circa</p>



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<b>INTERRUTTORE STOP</b>	<p>10 mm. a vuoto prima di far lavorare i ceppi sul tamburo. (vedi fig. 25 part. D)</p> <p>Controllare periodicamente il funzionamento dell'interruttore stop posto sul lato destro della moto. La registrazione si effettua regolando i 2 dadi "A e B" che bloccano il corpo dell'interruttore. (vedi fig. 26)</p>
<b>CATENA DI TRASMISSIONE</b>	<p>La durata della catena di trasmissione dipende da una appropriata lubrificazione e regolazione. Il trascurare le verifiche suddette può provocare il logoramento ed il danneggiamento del pignone e della corona dentata e compromettere in maniera sensibile le prestazioni della motocicletta.</p> <p>Il controllo va eseguito prima della partenza e la registrazione almeno ogni 2.000 Km. Se la motocicletta viene sottoposta a sforzo continuo o adoperata in zone polverose, la manutenzione deve essere più frequente.</p>
<b>CONTROLLO CATENA</b>	<p>Mettere la motocicletta sul cavalletto, arrestare il motore con il cambio in folle. Verificare la tensione del ramo inferiore a metà fra pignone e corona. La catena deve poter muoversi in senso verticale con la mano per circa 15÷25 mm. (Fig. 28)</p> <p>La tensione deve rimanere costante mentre la ruota gira.</p>



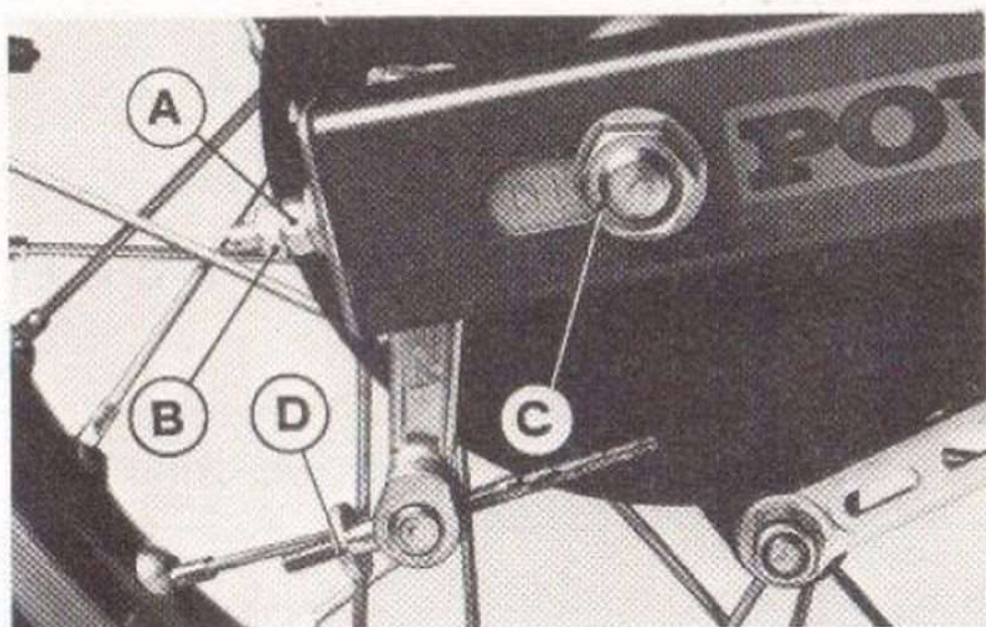


Fig. 25

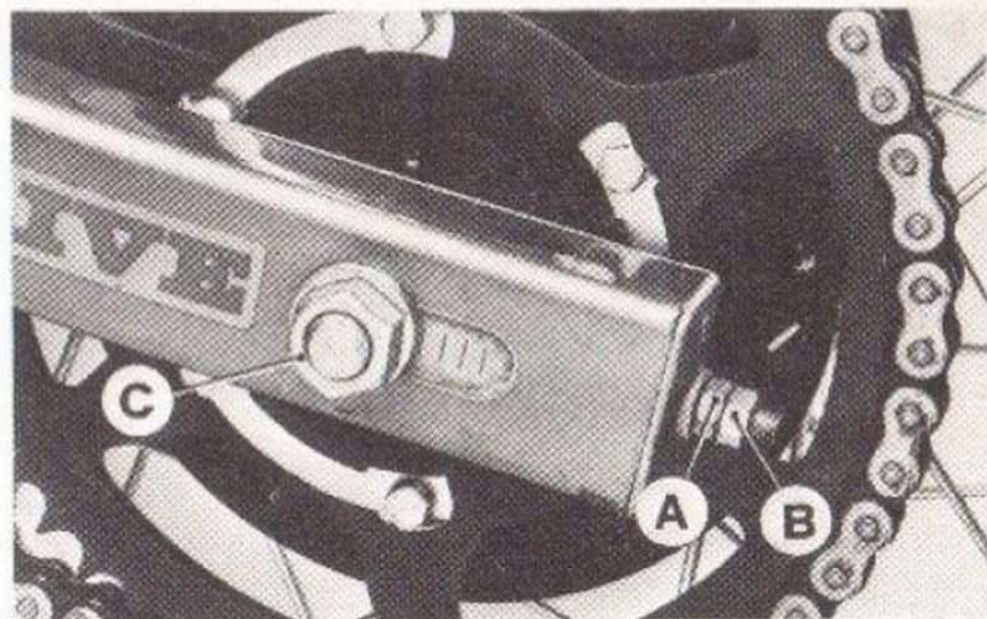


Fig. 27

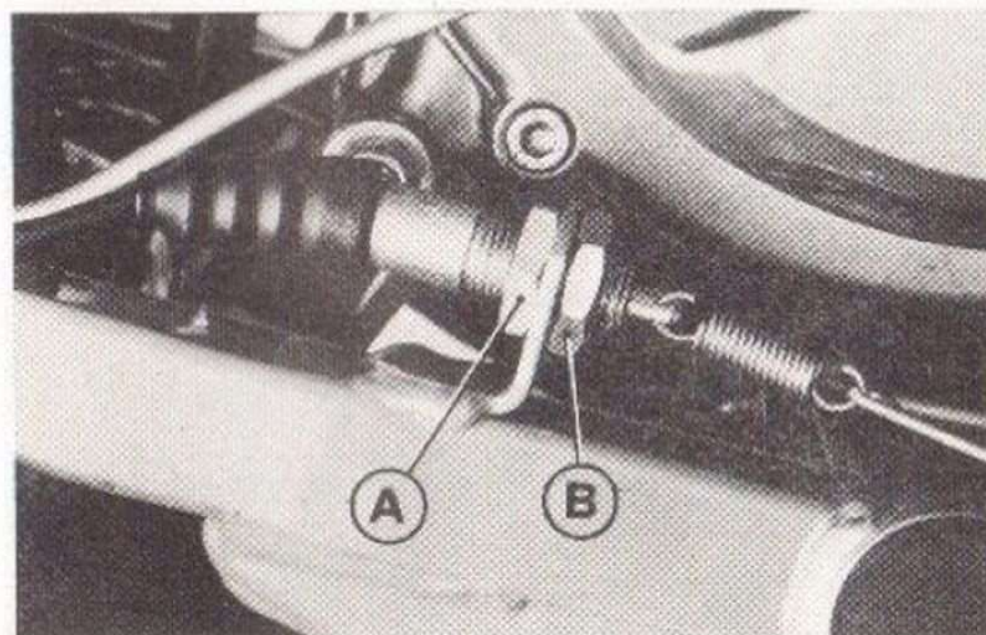


Fig. 26

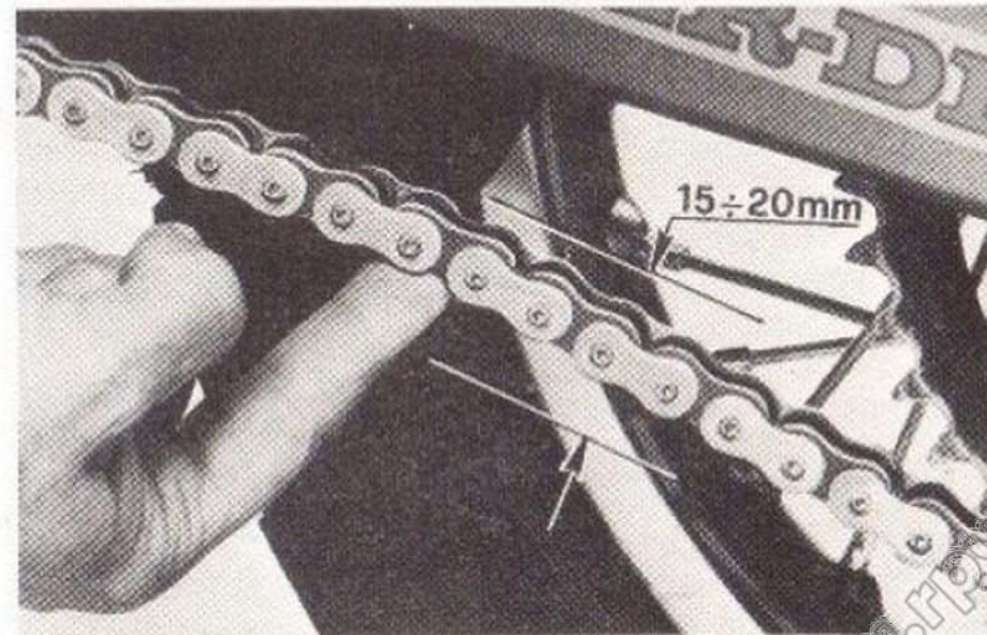


Fig. 28



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<b>REGISTRAZIONE CATENA</b>	<p>Se la catena si allenta o si impunta in alcuni punti vuol dire che alcune maglie sono danneggiate o grippate. Controllare l'usura del pignone e della corona. Sostituire se necessario catena, pignone e corona. Non montare una catena nuova su pignone e corona usurati si avrebbe un rapido logorio della catena stessa.</p> <p>Al fine di effettuare la registrazione, occorre allentare dado (A) e controdado (B) dei registri sulla parte estrema del forcellone ed agire sul perno ruota (C) arretrandolo fino ad ottenere il gioco desiderato (vedi fig. 25-27-28).</p>
<b>LUBRIFICAZIONE CATENA</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Togliere la catena</li><li>2) Pulire accuratamente catena con petrolio. Sciacquare e lasciare asciugare bene.</li><li>3) Controllare lo stato di usura della catena, la rigidità, le condizioni delle maglie e dei rullini. Sostituire la catena se necessario.</li><li>4) Lubrificare la catena applicando una abbondante qualità di olio motore.</li><li>5) Rimontare la catena usando come guida o come appoggio della catena la corona posteriore.</li><li>6) Registrare la tensione della catena come indicato nel paragrafo precedente.</li></ol>



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<p><b>SMONTAGGIO RUOTA ANTERIORE</b></p>	<p><b>ATTENZIONE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— La catena di trasmissione non è dotata di maglie di unione, per la sua rimozione si consiglia quindi di rimuovere il forcellone.</li> <li>— Questa moto è dotata di una catena di trasmissione con piccoli anelli «OR» tra le piastrine, per la cui integrità si consiglia di non pulire a vapore o con prodotti a pressione e solventi inadatti.</li> </ul> <p>Allentare i dadi (A e B) sul fodero della forcella ed il dado (C) sul lato sinistro della ruota; svitare il perno (C) con l'apposita chiave a brugola e sfilarlo (vedi fig. 30 e 30 bis).</p> <p>Facendo attenzione al rinvio ed al distanziale, eseguire la rimozione della ruota. Per il montaggio, eseguire le stesse operazioni in ordine inverso curando l'allineamento del disco nella pinza. Serrare alla coppia di 6 Kgm.</p>
<p><b>SMONTAGGIO RUOTA POSTERIORE</b></p>	<p>Allentare i registri sul forcellone (A) e (B).</p> <p>Svitare il dado (C) sul perno ruota, agire con una mazzuola in cuoio sull'estremità filettata del perno e sfilarlo (vedi fig. 25-27).</p> <p>Per rimontare la ruota, eseguire le stesse operazioni in ordine inverso.</p> <p>Serrare a coppia 10 Kgm.</p>



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<p><b>CONTROLLO DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE</b></p> <p><b>FORCELLA ANTERIORE</b></p> <p><b>SOSTITUZIONE OLIO FORCELLA ANTER.</b></p>	<p><b>ATTENZIONE:</b> <b>Se per il rimontaggio non si è impiegata la chiave dinamometrica, rivolgersi al concessionario per verificare il montaggio.</b></p> <p>Controllare la forcella bloccando il freno anteriore e movendola vigorosamente in su e giù compiendo un movimento di pompaggio. Il funzionamento della sospensione deve risultare dolce e non si devono verificare perdite o trafile di olio.</p> <p>Il gioco del forcellone oscillante può essere controllato spingendo lateralmente la ruota posteriore.</p> <p>Questo procedimento evidenzia il gioco esistente fra boccole e perno del forcellone.</p> <p>Controllare con attenzione che tutti gli organi di unione delle sospensioni anteriore e posteriore siano saldamente serrati.</p> <p>La forcella anteriore può essere regolata idraulicamente agendo sull'apposito dispositivo di controllo frenatura idraulica di ritorno posta sul gambale destro.</p> <p>Tale regolazione si può ottenere ruotando il pomello sulle 4 differenti posizioni. Passando dalla posizione 1 alla posizione 4 si aumenta progressivamente l'entità della frenatura in ritorno (Fig. 29).</p> <p>La forcella telescopica non necessita di particolari manutenzioni. La quantità d'olio per ogni stelo è di 340 cc.</p>





Fig. 29

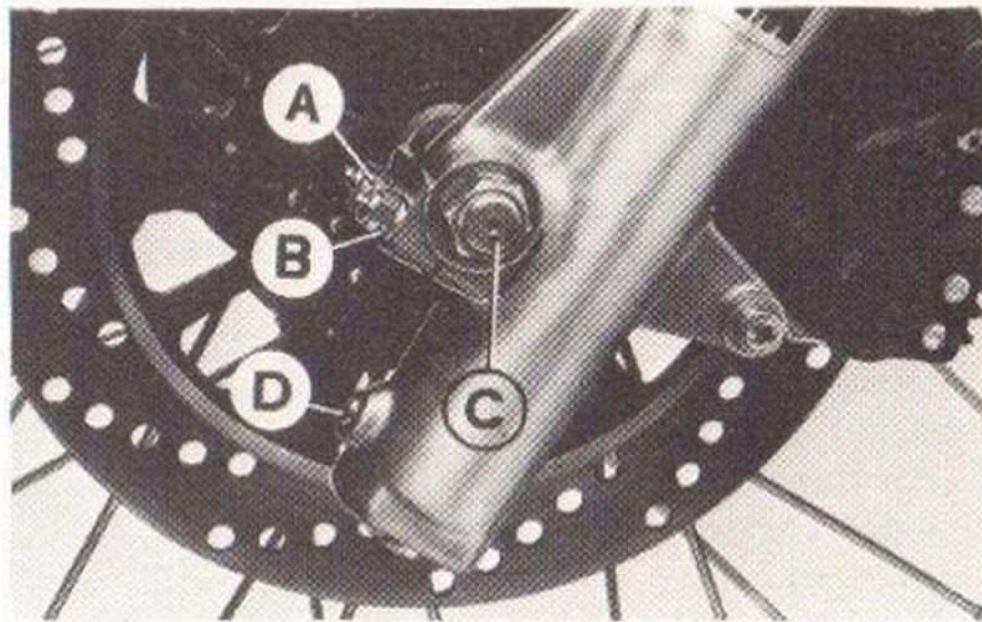


Fig. 30bis

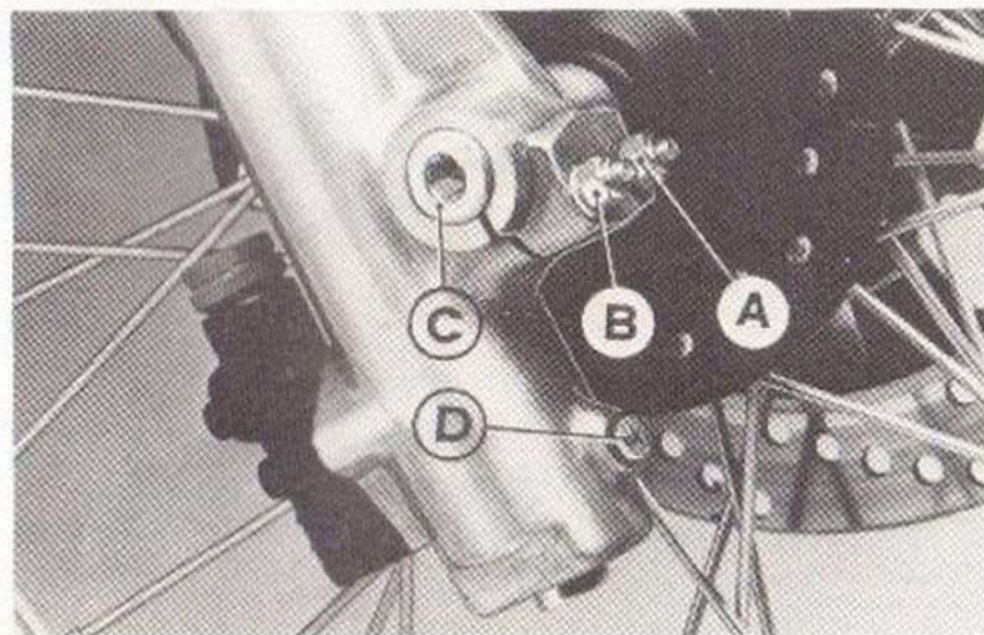


Fig. 30

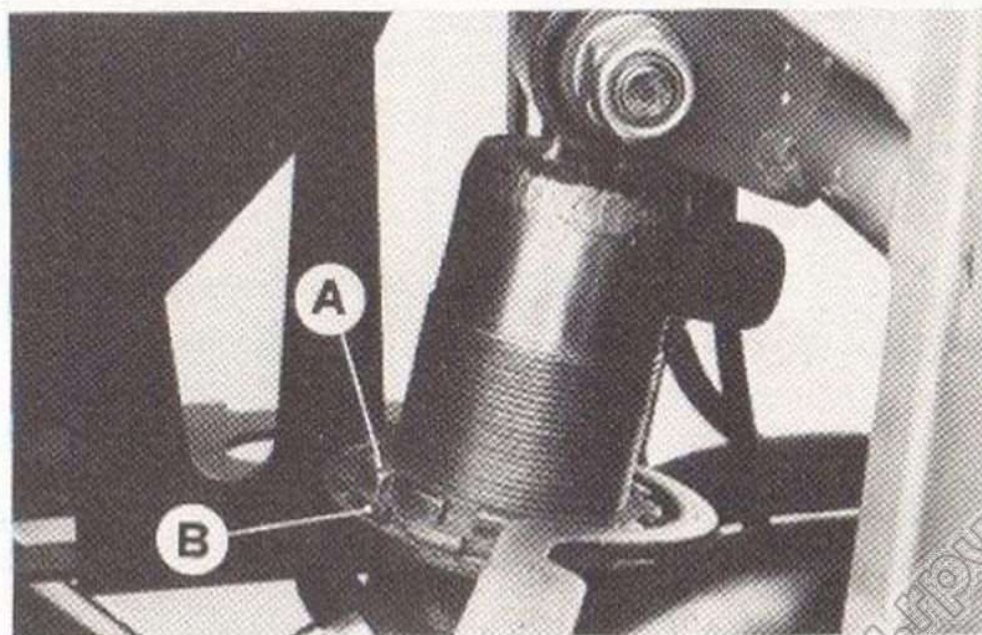


Fig. 31



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<b>MANUTENZIONE E REGOLAZIONE AMMORTIZZAZIONE POSTERIORE</b>	<p>Se si notano perdite di olio occorre smontare e sostituire i paraoli che determinano la tenuta tra fodero e stelo e ripristinare il quantitativo di olio. Per far fuoriuscire l'olio occorre svitare il tappo a vite posto nella parte inferiore (D) in posizione anteriore dei foderi. (vedi fig. 30-30 bis).</p> <p>Per la carica dell'olio inserirlo attraverso i tappi degli steli, posti nella parte superiore degli stessi.</p> <p>Esso, generalmente, non necessita di alcuna manutenzione. Si tratta di un ammortizzatore idropneumatico con molla a precarica regolabile, agendo sulle 2 ghiera (a) e (b) poste nella parte superiore dell'ammortizzatore. L'allentamento ed il riserraggio delle ghiera, va eseguito con la apposita chiave in dotazione. (vedi fig. 31).</p>
<b>BATTERIA</b>	<p>La batteria è posta dietro il fianchetto sinistro.</p> <p>Rimuovere il fianchetto agendo sulle due viti di fissaggio.</p> <p>Controllare il livello del liquido elettrolitico che deve essere mantenuto fra gli indici superiore (A) ed inferiore (B) preindicati sull'involucro della batteria stessa (vedi fig. 32).</p> <p>Se il livello è basso svitare i tappi e mediante un imbuto rabboccare con acqua distillata fino a ripristinare il livello.</p>



## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	ESECUZIONE
<p><b>FUSIBILE</b></p>	<p><b>ATTENZIONE:</b>                      La batteria contiene acido solforico; evitare il contatto con occhi, pelle, vestiti. In caso di contatto sciacquare abbondantemente con acqua e chiamare il medico. Controllando il livello della batteria o rabboccando con acqua distillata, verificare che il tubo di sfiato sia collegato con il relativo attacco sulla batteria e fuoriesca senza pieghe. Non mettere in moto con i cavi della batteria staccati.</p> <p>Due fusibili sono posti a protezione dell'impianto elettrico e si trovano sotto il fianchetto destro. Se si bruciano frequentemente esiste un corto circuito o un sovraccarico dell'impianto. (vedi fig 33 Part. A) Rivolgersi in tal caso ad un Concessionario Gilera.</p>
<p><b>ANTICIPO</b></p>	<p><b>ATTENZIONE:</b>                      Non usare un fusibile di valore diverso da quello prescritto.</p> <p>Questo motore è provvisto di un volano elettronico dotato di anticipo variabile. Di norma non richiede regolazioni, in caso di necessità rivolgersi alle organizzazioni di vendita e assistenza.</p>
<p><b>LIMITATORE GIRI</b></p>	<p>Tale dispositivo non richiede di norma manutenzioni. Pulire periodicamente la parte superiore del dispositivo onde evitare l'accumulo di fango e morchie. (Fig. 33 Part. B)</p> <p><b>ATTENZIONE: Non ungere in nessuno caso i contatti.</b></p>



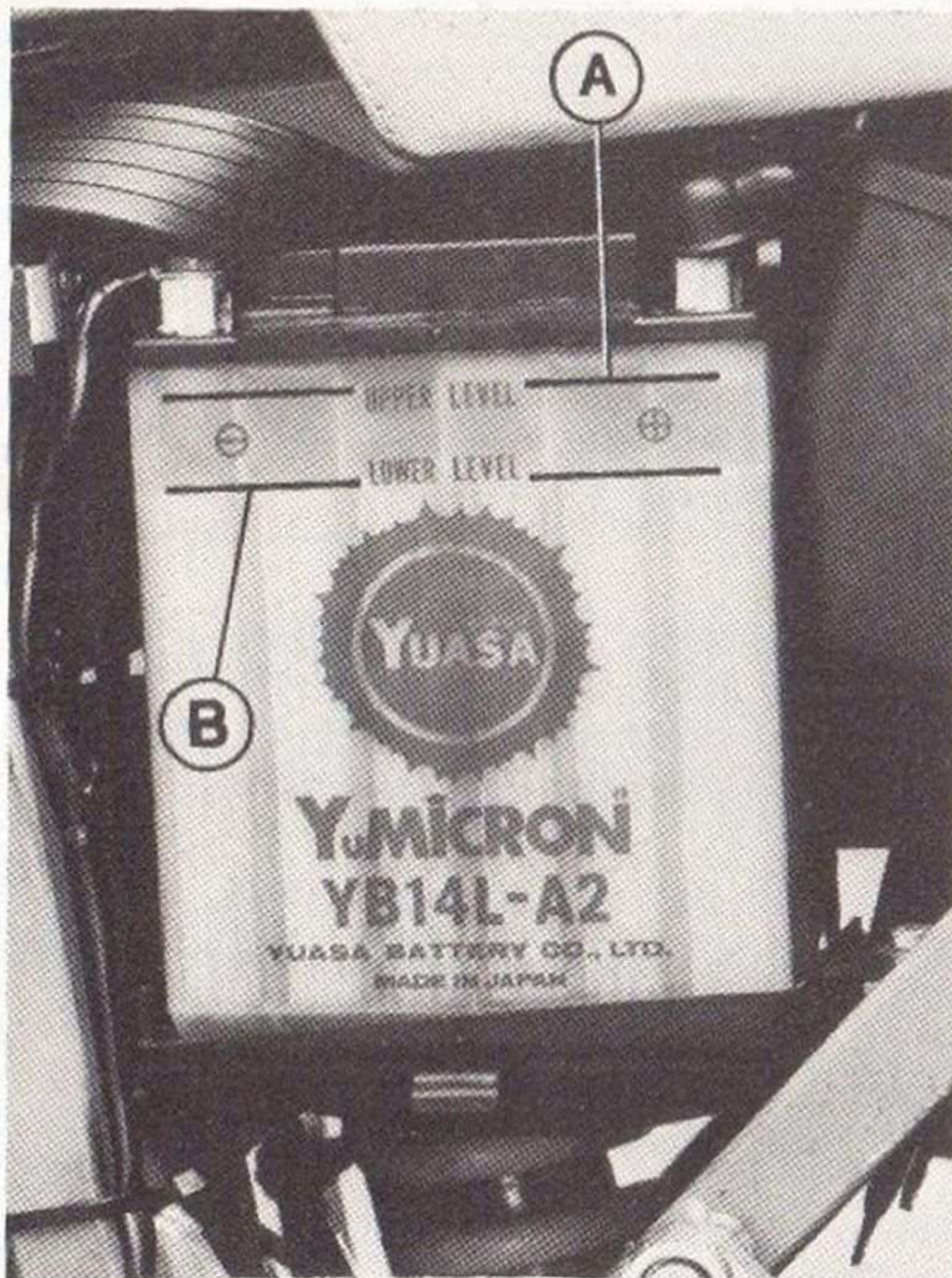


Fig. 32

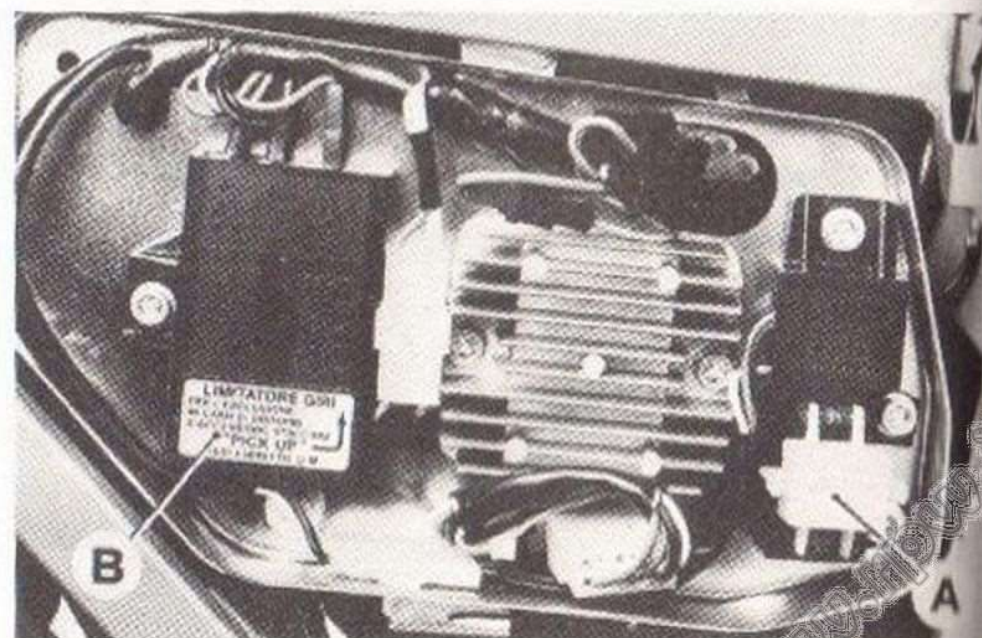


Fig. 33

www.motocycle.com



## RIEPILOGO NORME PER LA MANUTENZIONE

### DOPO I PRIMI 1.500 KM.:

- controllare il serraggio delle viti e dei dadi;
- controllare gioco valvole;
- controllare tensione della cinghia comando alberi a cammes;
- controllare sistema di decompressione;
- controllare la candela e, se necessario, registrare la distanza tra gli elettrodi (mm. 0,6-0,7);
- registrare il minimo del motore;
- sostituire l'olio motore e cartuccia filtrante;
- verificare livello del liquido di raffreddamento nel vaso di espansione;
- controllare gioco cuscinetti sterzo;
- controllare e registrare i freni;
- controllare e registrare la frizione;
- controllare e registrare la catena;
- verificare liquido batteria;
- verificare motorino avviamento elettrico;

- controllare pressione pneumatici;
- controllare impianto elettrico.

### OGNI 3.000 KM.:

- controllare la candela;
- registrare la catena.

### OGNI 6.000 KM.:

- Ripetere le operazioni dopo i primi 1.500 Km.
- ingrassare le articolazioni del forcellone posteriore.

### OGNI 9.000 KM.:

- Ripetere le operazioni sopra indicate.
- sostituire la candela;
  - sostituire filtro aria.



## TABELLA DELLA LUBRIFICAZIONE

Si ricorda che la buona conservazione del motociclo dipende in gran parte dalla cura posta nella sua lubrificazione.

Parti da lubrificare	Periodo	Operazione da eseguire	Tipo di lubrificante
Motore	Entro i 1.500 Km. (se trattasi di veicolo nuovo).	Sostituire completamente l'olio motore (lt. 2,000)	<b>AGIP 15 W 50</b>
	Ogni 2.000	Controllare il livello dell'olio motore. Tramite apposita spia trasparente.	
	Ogni 5.000	Ricambiare l'olio. Ogni due cambi sostituire filtro olio.	
Forcella telescopica	Ogni 8.000 km.	Ricambiare l'olio (340 cm <sup>3</sup> per ogni elemento).	<b>AGIP ARNICA P68</b>



Parti da lubrificare	Periodo	Operazione da eseguire	Tipo di lubrificante
Cuscinetti, ruote anteriori e posteriori; asse oscillazione forcella posteriore, cuscinetti sterzo.	Ogni 8.000 km.	Lubrificare.	<b>AGIP F.1 GREASE 30</b>
Cavi comando gas, contachilometri, perni ceppi freno, perno pedale freno, perni cavalletto.	Ogni 4.000 km.	Lubrificare.	
Catena.	Saltuario.	Lubrificare e seguire le istruzioni di pag. 38.	<b>AGIP F.1 ROTRA SAE 140</b>
Pompa olio freno, frizione.	Ogni 4.000 km.	Verificare il livello del liquido e controllare i raccordi.	<b>AGIP BRAKE FLUID DOT3-DOT4</b>



## TABELLA COPPIE DI SERRAGGIO

Testa	Dadi M 10	3,5 Kgm.
Perno ruota anteriore	Dado M 16	6 Kgm.
Perno ruota posteriore	Dado M 16	10 Kgm.
Articolazioni sosp. post.	Dadi M 12	8 Kgm.
Perno forcellone	Dado M 12	8 Kgm.
Perno sospensione post.	Dado M 12	8 Kgm.
Attacco motore anteriore	Dadi M 8	3 Kgm.
Attacco motore posteriore	Dadi M 8	3 Kgm.
Pignone trasmiss. second.	Vite M 10	4 Kgm.



## INCONVENIENTI E RIMEDI RELATIVI

Qualora il veicolo presenti irregolarità di funzionamento, occorre eseguire i seguenti controlli e provvedere come a lato indicato.

**Nel caso che, pur avendo attuato i provvedimenti indicati, l'inconveniente persista, consigliamo il cliente di rivolgersi alle organizzazioni di vendita e assistenza le quali dispongono dell'attrezzatura necessaria per l'appropriata esecuzione di qualsiasi riparazione e messa a punto.**

Ricerca ed individuazione dell'inconveniente	Provvedimenti
<p><b>DIFFICOLTÀ D'AVVIAMENTO</b> <b>Alimentazione, carburazione, accensione</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— il rubinetto del carburante è chiuso oppure il serbatoio è vuoto.</li><li>— getto, corpo carburatore o rubinetto ostruito o sporco.</li><li>— motore ingolfato.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>— aprire i rubinetti o rifornire il serbatoio;</li><li>— smontare e lavare in benzina. Asciugare con getto d'aria compressa;</li><li>— chiudere il rubinetto del serbatoio, ruotare tutta la manopola del gas e premere sul pedale fino ad avviamento avvenuto. Non ve-</li></ul>



## INCONVENIENTI E RIMEDI RELATIVI

Ricerca ed individuazione dell'inconveniente	Provvedimenti
<ul style="list-style-type: none"><li>— Filtro aria otturato o sporco</li><li>— Accensione irregolare o insufficiente</li></ul>	<p>rificandosi l'avviamento del motore, procedere alla manovra a spinta o diversamente smontare la candela, pulirla o sostituirla. Prima di rimontare la candela fare girare il motore per espellere l'accesso di carburante.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— verificare la tenuta dello spillo conico del galleggiante di livello in vaschetta.</li><li>— vedi paragrafo smontaggio filtro aria.</li><li>— smontare la candela e dopo averla collegata all'accensione mediante l'apposito cappuccio, tenendo il capo della stessa a contatto con una parte metallica, verificare che avvenga la scintilla agli elettrodi, facendo girare il motore con la leva della messa in moto. In caso negativo, ripetere l'operazione con una candela nuova prima di procedere alle altre verifiche sull'impianto di accensione.</li></ul>



## INCONVENIENTI E RIMEDI RELATIVI

Ricerca ed individuazione dell'inconveniente	Provvedimenti
<b>IRREGOLARITÀ VARIE DI FUNZIONAMENTO</b>	
1 - <b>affievolimento al rumore di scarico</b>	— Silenziatore intasato.
2 - <b>tendenza del motore a fermarsi alla massima apertura del gas</b> — getto sporco — carburazione povera	— smontare e pulire; — verificare che: — il getto non sia sporco od ossidato; — la candela non sia sporca o difettosa; — il carburatore sia pulito; — la miscela affluisca regolarmente; — le guarnizioni non siano difettose
3 - <b>perdita di colpi, funzionamento irregolare del motore</b> — candela difettosa o sporca, accensione difettosa	— pulire o sostituire la candela; — verificare le connessioni dei cavi di alimentazione alla centralina;



## INCONVENIENTI E RIMEDI RELATIVI

Ricerca ed individuazione dell'inconveniente	Provvedimenti
<p><b>4 - scarico motore irregolare, scoppietti in ripresa o in salita</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— miscela troppo ricca</li><li>— impianto di scarico sfiata sulle giunzioni</li></ul> <p><b>5 - consumo elevato</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— filtro aria otturato o sporco, comando starter fisso in posizione di «chiuso» o non completamente aperto</li> <li>— altre cause (carburatore, scarsa compressione, ecc.)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>— sostituire il getto con uno di numero inferiore;</li><li>— verificare il serraggio delle fascette</li> <li>— pulire il filtro aria con getto d'aria a bassa pressione o sostituirlo;</li><li>— sbloccare la levetta dello starter e lubrificare;</li> <li>— rivolgersi alle organizzazioni di vendita e assistenza;</li></ul>



## INCONVENIENTI E RIMEDI RELATIVI

Ricerca ed individuazione dell'inconveniente	Provvedimenti
<p>6 - rumorosità motore, cattivo funzionamento frizione, disinnesto spontaneo marce, mancato innesto del gruppo messa in moto, difettoso funzionamento dei comandi o dello sterzo, inefficienza sospensioni, frenatura insufficiente</p>	<p>— rivolgersi alle organizzazioni di vendita e assistenza.</p>



## GARANZIA

### ESTRATTO CONDIZIONI DI VENDITA E D'USO

**9) Garanzia** - Il Venditore garantisce così come gli sono garantiti dal Costruttore i prodotti di costruzione normale per 6 mesi dalla data di effettiva consegna al Cliente e secondo le modalità indicate nella Tessera di Garanzia.

Sono esclusi dalla garanzia i pneumatici. La garanzia è limitata alla ripresa pura e semplice del pezzo eventualmente rotto per difetto di materiale, ed al suo ricambio gratuito franco fabbrica, contro un pezzo nuovo, oppure alla riparazione o revisione dello stesso, escluso ogni diritto del Compratore a risoluzione del contratto od a risarcimento di danni, neppure per eventuali ritardi nell'esecuzione dei lavori di riparazione o revisione che, comunque, non daranno diritto a proroga della garanzia.

La garanzia resta annullata per i prodotti eventualmente riparati, modificati o semplicemente smontati, anche solo in parte, fuori dalle officine del Venditore o del Costruttore e da quelle da questi autorizzate o per i prodotti che fossero stati utilizzati non conformemente alle indicazioni del Costruttore o modificati da terzi senza il preventivo benestare del Costruttore.

L'esame delle avarie e delle loro cause sarà sempre fatto dalle officine del Costruttore; tutte le spese di trasporto (andata e ritorno) relative saranno a carico del Compratore.

Sono anche, in qualunque caso, a carico del Compratore le eventuali spese di sopralluogo, qualora questo venisse chiesto dal Compratore ed accettato dal Venditore o dal Costruttore. Durante il periodo nel quale le merci di proprietà del Compratore si trovassero nelle officine del Venditore o del Costruttore, questi non rispondono degli eventuali



danni per eventi climatici, scasso, furti, incendi ed altri casi imprevisi o di forza maggiore, se non nella misura in cui potranno rivalersi verso terzi o verso Società di Assicurazione, esclusa una loro qualunque maggior responsabilità sotto qualsiasi titolo.

**10) Collaudo** - Se al conferimento dell'ordinazione il Compratore non ha richiesto un particolare collaudo che sia stato accettato dal Venditore, si intendono accettati i collaudi abitualmente eseguiti nei luoghi di produzione.

**11) Responsabilità** - Il Venditore ed il Costruttore sono esonerati da ogni responsabilità ed obbligazione per qualsiasi incidente alle persone o alle cose che possa comunque verificarsi per o durante l'uso del veicolo e per causa od in dipendenza del medesimo; ciò anche durante l'eventuale collaudo e pure se l'incidente è derivante da difetto di costruzione e di materiali. L'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile, cui è subordinata per legge la messa in circolazione dei veicoli soggetti a targatura, deve essere stipulata a spese dell'acquirente.

**12) Limitazioni** - Il Compratore si impegna a non usare il veicolo acquistato per servizio diverso da quello cui è destinato; a non farlo partecipare a corse, concorsi, esposizioni, manifestazioni sportive, senza preventivo assenso scritto, e restando inteso che ogni eventuale responsabilità è comunque ad esclusivo carico di colui che intende partecipare alla manifestazione; a non apportare modifiche alla costruzione, al funzionamento ed alla linea estetica del veicolo.

Fatta salva ogni eventuale azione di danno, resta convenuto che la **inosservanza di uno soltanto dei vincoli di cui sopra comporta la decadenza immediata del diritto di garanzia.**



## NORME PER L'UTILIZZO DEL BUONO DI ASSISTENZA GRATUITA

È molto importante utilizzare il buono qui unito allo scopo di assicurare nel periodo iniziale d'uso la manutenzione necessaria per un perfetto funzionamento del veicolo.

L'allegato Buono costituisce l'unico documento che dà diritto alle operazioni di assistenza gratuita ed è valido solo entro il limite di tempo precisato sullo stesso: si raccomanda di valersi del Buono al chilometraggio indicato.

Le operazioni di assistenza previste sono gratuite solamente se vengono richieste presso il Venditore ove è stato ritirato il veicolo; al Compratore saranno addebitati solo i lubrificanti adoperati. Qualora durante l'esecuzione del Buono risulti necessario effettuare altri lavori non previsti, ad essi saranno applicate le norme generali di garanzia.

**NOTA** - Nel caso in cui i lavori vengano effettuati presso un venditore diverso da quello che ha effettuato la consegna del veicolo, il compratore dovrà corrispondere la cifra forfettaria di Lit. 20.000 a titolo di parziale rimborso per la mano d'opera.





**GILERA**

**BUONO ASSISTENZA GRATUITA**

**350 DAKOTA**

Vale per l'esecuzione gratuita dei lavori indicati a pag. 45 da effettuarsi a 1.500 Km. e comunque non oltre 3 mesi dalla data di consegna.

Telaio: \_\_\_\_\_ Prefisso: \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Firma dell'acquirente

\_\_\_\_\_



### **NOTE PER IL CONCESSIONARIO:**

Il presente buono, correttamente compilato in ogni sua parte, comprova l'avvenuta esecuzione delle operazioni indicate.

Il tagliando va reso alla Piaggio & C. S.p.A. - Divisione Gilera - Via Cesare Battisti, 68  
20043 Arcore (MI) entro 10 giorni dall'effettuazione dello stesso.



## NORME PER L'UTILIZZO DEL TAGLIANDO DI GARANZIA

Il tagliando di garanzia qui unito deve essere conservato a cura del compratore e consegnato al venditore al momento in cui verrà richiesta eventualmente la prima prestazione in garanzia. Il tagliando in questione è un documento di estrema importanza poichè consentirà al Servizio Assistenza di seguire ed intervenire sul veicolo nel caso in cui successivamente si verificassero anomalie; è quindi nell'interesse stesso dell'acquirente che si raccomanda la conservazione dello stesso e la consegna all'atto della prima riparazione che verrà effettuata entro i termini di garanzia

## TAGLIANDO DI GARANZIA

---

### motocicli **GILERA**

Il presente tagliando dovrà essere consegnato al momento della prima eventuale richiesta di garanzia.

(Timbro del Concessionario)



## Tagliando di garanzia

---

Nome e Cognome .....

.....

Via .....

.....

Provincia .....

Comune di residenza .....

.....

Dati relativi al veicolo: .....

Prefisso .....

N.° telaio .....

Data di consegna .....

## Memorandum per l'acquirente

---

Nome e Cognome .....

.....

### Dati relativi al veicolo:

Prefisso .....

N.° telaio .....

N.° della chiave .....

Data ritiro veicolo .....

.....

Data utilizzo tagliando di garanzia .....

.....



**note relative agli interventi effettuati sul veicolo**

---

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**la presente scheda deve essere trattenuta dal Concessionario per il proprio «Archivio Clienti in garanzia»**

---

Nome e Cognome .....

.....

Via .....

.....

Provincia .....

Comune di residenza .....

.....

Dati relativi al veicolo acquistato:

Prefisso .....

N.º telaio .....

Data di consegna .....

**Date degli interventi in garanzia:**

1° intervento .....

2° intervento .....

3° intervento .....

4° intervento .....

5° intervento .....



**scheda da inviare alla PIAGGIO & C. - DIVISIONE GILERA - via C. Battisti, 68  
20043 Arcore (MI) - Assistenza Tecnica - a cura del Concessionario che  
ha effettuato la vendita.**

**(Timbro del Concessionario)**



## cartolina da compilare in ogni sua parte all'atto della consegna del veicolo

Codice Concessionario .....

(da compilare a cura del venditore riportando i dati del compratore)

Nome e Cognome .....

.....

Via .....

.....

Provincia .....

Comune di residenza .....

.....

Dati relativi al veicolo acquistato:

Prefisso .....

N.° .....

Data di consegna .....

Firma del compratore .....

(da compilare a cura dell'acquirente con i dati della persona che usa più spesso il veicolo)

**SESSO:** Maschio  M Femmina  F

**ETÀ:**

14-15 anni  1 16-17 anni  2 18-20 anni  3

21-25 anni  4 26-34 anni  5 35-44 anni  6

oltre 44 anni  7

**PROFESSIONE:**

— Impiegato, Rappresentante  1

— Operaio, Bracciante  2

— Coltivatore diretto  3

— Esercente, Artigiano  4

— Dirigente, Imprenditore

Libero professionista  5

— Studente  6

— Casalinga  7

— Altre  8

**NOTE:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

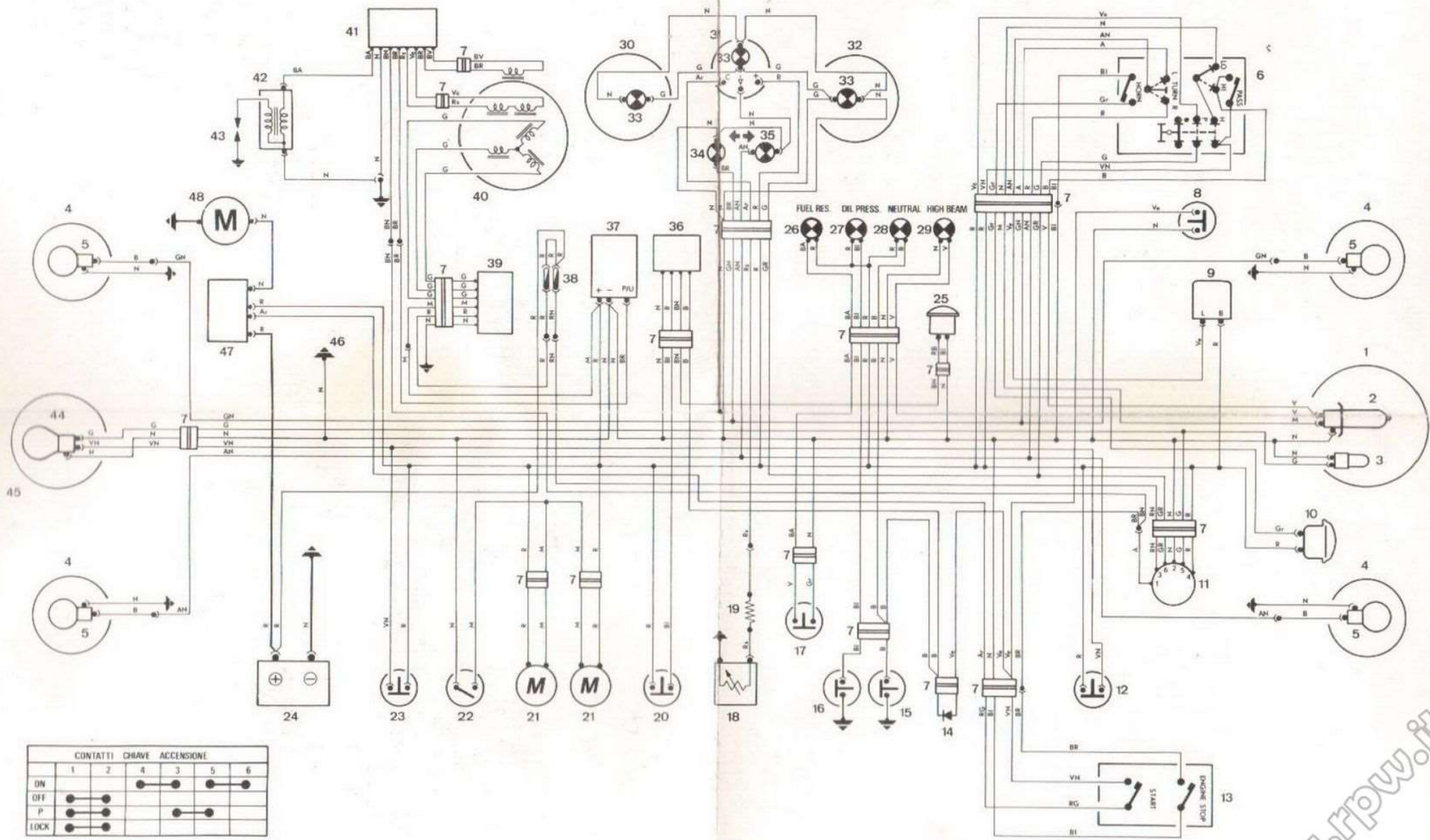
.....

.....

.....



# SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



CONTATTI CHAVE ACCENSIONE						
	1	2	4	3	5	6
ON			●	●	●	●
OFF	●	●				
P	●	●		●		
LOCK	●	●				

## ELENCO COMPONENTI L'IMPIANTO ELETTRICO 350 DAKOTA

- |  |   |
|--|---|
| 1) Gruppo ottico                                     | 26) Lampada spia riserva carburante 12V - 1,2W        |
| 2) Lampada biluce ad alogeni 12V - 55/60W            | 27) Lampada spia pressione olio motore 12V - 1,2W     |
| 3) Lampada bulbo 12V-5W - Luce posizione anteriore   | 28) Lampada spia neutral 12V - 1,2W                   |
| 4) Indicatori di direzione anteriore e posteriore    | 29) Lampada spia luce abbagliante 12V - 1,2W          |
| 5) Lampada bulbo 12V-10W per lampeggiatori           | 30) Strumento contachilometri                         |
| 6) Dispositivo al manubrio - lato sinistro           | 31) Strumento indicatore temperatura acqua            |
| 7) Connettori multivie - maschio e femmina           | 32) Strumento contagiri                               |
| 8) Interruttore di sicurezza frizione                | 33) Lampade illuminazione strumenti 12V               |
| 9) Intermittenza lampeggiatori 12V cc.               | 34) Lampada spia lampeggiatori di sinistra 12V - 1,2W |
| 10) Avvisatore acustico 12V cc.                      | 35) Lampada spia lampeggiatori di destra 12V - 1,2W   |
| 11) Chiave d'accensione                              | 36) Dispositivo allarme cavalletto laterale           |
| 12) Interruttore stop anteriore                      | 37) Limitatore di giri                                |
| 13) Dispositivo al manubrio - lato destro            | 38) Fusibili 15A                                      |
| 14) Diodo 1A - 400V                                  | 39) Regolatore di tensione                            |
| 15) Interruttore neutral                             | 40) Volano elettronico 12V - 180W                     |
| 16) Interruttore pressione olio                      | 41) Centralina elettronica                            |
| 17) Comando elettrico riserva carburante             | 42) Bobina A.T.                                       |
| 18) Termistore                                       | 43) Candela d'accensione                              |
| 19) Resistenza 39 $\Omega$ -0,5W                     | 44) Lampada bulbo biluce 12V - 5/21W                  |
| 20) Interruttore per cavalletto laterale             | 45) Fanalino posteriore                               |
| 21) Elettroventilatore per radiatore                 | 46) Massa telaio                                      |
| 22) Interruttore termometrico per elettroventilatore |   |
| 23) Interruttore stop posteriore                     | <b>OPTIONALS (per versione con Avv. Elettrico)</b>    |
| 24) Batteria 12V                                     | 47) Teleruttore d'avviamento                          |
| 25) Buzzer   | 48) Motorino Av.to 12V - 0,65 KW                      |

### COLORE CAVI

<b>A</b> Azzurro	<b>BI</b> Blu	<b>GA</b> Grigio-Azzurro	<b>RB</b> Rosso-Blu
<b>Ar</b> Arancio	<b>BA</b> Bianco-Azzurro	<b>GN</b> Giallo-Nero	<b>RG</b> Rosso-Giallo
<b>AN</b> Azzurro-Nero	<b>BN</b> Bianco-Nero	<b>GR</b> Grigio-Rosso	<b>RN</b> Rosso-Nero
<b>B</b> Bianco	<b>BR</b> Bianco-Rosso	<b>M</b> Marrone	<b>V</b> Viola
	<b>BV</b> Bianco-Verde	<b>N</b> Nero	<b>Ve</b> Verde
	<b>G</b> Giallo	<b>R</b> Rosso	<b>VN</b> Verde-Nero
	<b>Gr</b> Grigio	<b>Rs</b> Rosa	<b>VR</b> Verde-Rosso